

**CONSIP S.p.A. a socio unico**  
**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA APERTA, SUDDIVISA IN OTTO LOTTI,**  
**PER L’AFFIDAMENTO, IN RELAZIONE A CIASCUN LOTTO, DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO**  
**LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS URBANI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI – EDIZIONE 1**  
**DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO PER LA PUBBLICAZIONE IL 10/12/2021**

**1. PREMESSA**

In data 10/12/2020 Consip S.p.A. ha inviato, per la pubblicazione sulla GUUE, Avviso di preinformazione al fine di rendere nota l’intenzione di bandire, per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, una gara a procedura aperta, suddivisa in otto lotti, per l’affidamento – in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus urbani e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell’art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare l’Accordo Quadro ai sensi della normativa vigente.

Contestualmente a tale Avviso la Consip ha reso disponibili, mediante pubblicazione sul sito [www.consip.it](http://www.consip.it), il presente documento contenente alcune informazioni relative alla procedura di cui sopra e un documento contenente le Condizioni della suddetta fornitura (si veda allegato denominato Condizioni di Fornitura, di seguito per brevità anche “CF”).

**2. INFORMAZIONI**

**2.1 OGGETTO ED IMPORTO DELL’ACCORDO QUADRO**

La gara sarà suddivisa in otto lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati in tabella:

<b>Numero Lotto</b>	<b>Descrizione</b>	<b>CPV</b>	<b>P (principale) S (secondaria)</b>	<b>Importo</b>
1	Autobus urbani corti diesel	34121000-1	P	€ 16.800.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 280.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 15.000,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 20.136.900,00</b>
2	Autobus urbani corti full electric	34144910-0	P	€ 34.816.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 280.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 15.000,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 41.488.900,00</b>
3	Autobus urbani medio-lunghi metano	34121000-1	P	€ 31.000.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 800.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 20.000,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 36.561.400,00</b>
4	Autobus urbani lunghi diesel	34121000-1	P	€ 41.776.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 1.500.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 27.000,00
	<b>Importo totale a base d’asta (BA)</b>			<b>€ 51.466.300,00</b>

Numero Lotto	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
5	Autobus urbani lunghi metano	34121000-1	P	€ 72.680.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 2.000.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 54.000,00
	<b>Importo totale a base d'asta (BA)</b>			<b>€ 85.585.600,00</b>
6	Autobus urbani lunghi mild-hybrid	34121000-1	P	€ 43.890.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 1.500.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 54.000,00
	<b>Importo totale a base d'asta (BA)</b>			<b>€ 53.601.300,00</b>
7	Autobus urbani lunghi full-hybrid	34121000-1	P	€ 62.160.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 1.500.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 54.000,00
	<b>Importo totale a base d'asta (BA)</b>			<b>€ 71.729.300,00</b>
8	Autobus urbani lunghi full-electric	34144910-0	P	€ 88.608.000,00
	Addestramento personale	80531200-7	S	€ 1.500.000,00
	Rottamazione	50190000-3	S	€ 54.000,00
	<b>Importo totale a base d'asta (BA)</b>			<b>€ 103.197.300,00</b>

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole PPAA in sede di Ordinativo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

### 2.3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La procedura sarà finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro, per ogni Lotto, con **più operatori economici** ai sensi dell'art. 54 comma 4, lett. b) del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 54, comma 4, lett. a) del Codice;

o in alternativa

- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 54, comma 4, lett. c), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei **criteri oggettivi** indicati di seguito:

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all'affidamento **mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF)** le Amministrazioni che **non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2 e, per i soli veicoli full electric (Lotti 2 e 8), **non necessitano di specificare ulteriori aspetti caratterizzanti il proprio profilo di missione** rispetto a quelli previsti nelle CF.

L'Amministrazione, sulla base di decisione motivata, individua uno specifico fabbisogno relativamente alla

fornitura del Lotto di interesse, indicando il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le “Opzioni di Prodotto Standard” e le “Opzioni di Servizio Standard” (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

L’individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione avverrà tramite l’utilizzo di un Comparatore, ossia lo strumento di calcolo messo a disposizione da Consip, contestualmente alla stipula dell’Accordo Quadro, sul sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

Il Comparatore ricalcolerà automaticamente il punteggio tecnico ed economico di ciascun operatore, in funzione delle offerte presentate in sede di Accordo Quadro per le sole prestazioni specificamente richieste dall’Amministrazione. L’operatore economico con il punteggio complessivo più elevato sarà il Fornitore affidatario dell’Ordinativo diretto di Fornitura;

- sono **obbligatoriamente tenute** a procedere all’affidamento **mediante “Appalto Specifico” (AS)** le Amministrazioni che **necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni** di cui alla successiva Tabella 2 **e/o**, per i soli veicoli full electric (Lotti 2 e 8) **necessitano di specificare ulteriori aspetti caratterizzanti il proprio profilo di missione** (es. profilo climatico o profilo altimetrico) rispetto a quelli previsti nelle CF.

A tale fine, l’Amministrazione consulterà per iscritto gli operatori economici parti dell’Accordo Quadro mediante l’invio di una “Richiesta di offerta”, redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall’Amministrazione sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell’art. 95 del Codice.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall’Amministrazione nella Richiesta di Offerta),
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall’Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l’Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

\*\*\*

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall’Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere quotate in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

<b>Tabella 1 - PERSONALIZZAZIONI CHE NON RENDONO NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>									
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD</b>		<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori pastello a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
	fino a 3 colori pastello a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	fino a 4 colori pastello a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

**Tabella 1 - PERSONALIZZAZIONI CHE NON RENDONO NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO**

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Verniciatura antivandalo esterna		F	F	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Vetri doppi laterali		OB	F	F	F	F	F	OB	F
Botole al tetto a comando elettrico		OB	F	F	OB	OB	OB	OB	
Parabrezza riscaldato elettricamente		OB	OB		F	F	OB	OB	F
Finestrino autista apribile elettricamente		F	F	F	F	F	F	F	F
Comando manuale di frenatura veicolo		OB	F	F	F	F	OB	F	F
Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)				F	F	F	F	F	F
Porta sliding 1 (2nda porta)		F	F	OB	F	F	OB	OB	F
Porta sliding 2 (3za porta)				OB	F	F	OB	OB	F
Sedili passeggeri a cantilever		F		F	F	F			
Mancorrenti in acciaio inox		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Porte USB		F	F	F	F	F	F	F	F
Set completo di aerotermi e/o convettori		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Sensore retromarcia		OB	F	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Telecamera retromarcia		OB	F	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Sistema adattamento automatico velocità e distanza		F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di assistenza in salita				F	F	F	F	F	F
TPMS (Tire Pressure Monitor System)		OB	OB	F	F	F	F	OB	F
Limitazione giri del motore		F		F	F	F	F	F	
Dispositivo di preriscaldamento		OB	F	OB	OB	OB	OB	OB	F
Lubrificazione centralizzata		F	F	F	F	F	F	F	F
Rabbocco automatico olio motore		F		F	F	OB	F	OB	
Pacco bombole metano CNG maggiorato (> 1400 ≤1600 l)				F		F			
Secondo punto di rifornimento metano CNG				F		F			
Seconda presa di ricarica			F						F
Impianto automatico antincendio			F						F
Dispositivo di ricarica	tipo 1 (≥ 30 ≤ 40 kW)		F						F
	tipo 2 (> 40 ≤ 50 kW)		F						F
	tipo 3 (≥ 75 ≤ 90 kW)		F						F
	tipo 4 (≥ 100 ≤ 150 kW)		F						F
Predisposizione standard dispositivi di bordo		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Sistema di videosorveglianza		F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di conteggio passeggeri		F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema di indicatori di linea e di percorso		F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema informativo multimediale		F	F	F	F	F	F	F	F
Sistema TVCC		F	F	F	F	F	F	F	F
Addestramento del personale		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Rottamazione		F	F	F	F	F	F	F	F

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di successiva quotazione da parte del Fornitore.

<b>Tabella 2 - PERSONALIZZAZIONI CHE RENDONO NECESSARIA LA RIAPERTURA DEL CONFRONTO COMPETITIVO</b>									
<b>OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO SPECIFICHE</b>	<b>VINCOLO DI APPLICAZIONE</b>	<b>APPLICAZIONE SUI LOTTI</b>							
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Colore tecnologie sul tetto del veicolo		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati atermici		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	numero di veicoli da acquisire $\geq 5$	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sedile conducente riscaldato		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impianto radio/MP3		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Personalizzazioni sedili passeggeri	numero di veicoli da acquisire $\geq 20$	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabile/passeggino		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile				SI	SI	SI	SI	SI	SI
Cerchi in lega		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Fari fendinebbia con funzione cornering		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Batterie di accumulatori supplementari rispetto alla configurazione base				SI	SI	SI	SI		
Connessioni doppio bloccaggio (dual lock)		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistemi assistenza alla guida (ADAS)		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Etilometro		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema automatizzato controllo rifornimento		SI			SI		SI	SI	
Sistema telecamere in sostituzione degli specchietti retrovisori esterni		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	solo se il numero di veicoli da acquisire sarà $\geq 5$	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	solo se il numero di veicoli da acquisire sarà $\geq 5$	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tornelli antievasione		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	numero di veicoli da acquisire $\geq 15$ (Lotti 1, 3, 4, 5, 6 e 7); numero di veicoli da acquisire $\geq 5$ (Lotti 2 e 8)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	numero di veicoli da acquisire $\geq 5$ e se richiesta anche la predisposizione (5.1. o 5.2)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

## 2.2 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

## 2.3 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

### 2.3.1.) ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ PROFESSIONALE, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE

#### Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### 2.3.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

#### Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Aver conseguito un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. **3 (tre)** esercizi finanziari disponibili, owerosia, approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore, per ciascun lotto, ai seguenti importi:

- Lotto 1: 1.342.460,00 Euro
- Lotto 2: 2.765.926,67 Euro
- Lotto 3: 2.437.426,67 Euro
- Lotto 4: 3.431.086,67 Euro
- Lotto 5: 5.705.706,67 Euro
- Lotto 6: 3.573.420,00 Euro
- Lotto 7: 4.781.953,33 Euro
- Lotto 8: 6.879.820,00 Euro

Il settore di attività è relativo alla **fornitura di autobus**.

Nel caso di partecipazione a più lotti, sarà richiesto il possesso del suddetto requisito commisurato al lotto di valore superiore tra quelli cui si intendere presentare offerta.

## 2.4 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di importo pari all'1% dell'importo del valore di ciascun lotto e precisamente di importo pari a:

- Lotto 1: € 201.369,00;
- Lotto 2: € 414.889,00;
- Lotto 3: € 365.614,00;
- Lotto 4: € 514.663,00;
- Lotto 5: € 855.856,00;
- Lotto 6: € 536.013,00;
- Lotto 7: € 717.293,00;
- Lotto 8: € 1.031.973,00

## 2.5 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'Accordo Quadro sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

### 2.5.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna "**Tipologia punteggio**" delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera "**T**" i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera "**Q**" i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna "**Documenti a comprova**" è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Lotti 1, 3, 4, 5, 6 e 7			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Costi energetici e ambientali</b> Il calcolo di tali costi si basa su: la percorrenza media annua stimata per ciascun profilo di missione, il consumo rilevato da SORT1, l'NOx e il Particolato.	per il profilo di missione A	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo; - documentazione relativa all'omologazione;
		per il profilo di missione B	
		per il profilo di missione C	
2	<b>Potenza motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
3	<b>Coppia massima motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
4	<b>Energy Management Battery</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato qualora il veicolo offerto sia dotato di controllo attivo del bilancio energetico del veicolo stesso mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi	T	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo;
5	<b>Capacità alternatori</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione del valore nominale (V) di corrente erogata dagli alternatori previsti per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
6	<b>Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione;
7	<b>Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
8	<b>Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
9	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione;
10	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione internamente e/o esternamente di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;

Lotti 1, 3, 4, 5, 6 e 7			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
11	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
12	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo.

Lotti 2 e 8			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Autonomia senza ricarica secondo E-SORT</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'autonomia, misurata secondo la metodologia E-SORT 1, che è in grado di garantire il pacco batterie, in dotazione sul veicolo offerto, senza effettuare ricariche lungo il percorso	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo;
2	<b>Potenza motore di trazione</b> (somma della potenza generata da uno o più motori che operano da trazione)	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
3	<b>Coppia massima motore di trazione</b> (somma coppia massima generata da uno o più motori che operano da trazione)	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
4	<b>Numero di posti totali nel veicolo in configurazione base</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione;
5	<b>Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
6	<b>Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione</b> (potenza complessiva vano passeggeri e posto di guida)	Q	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
7	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato tecnico in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione;
8	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione internamente e/o esternamente di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;
9	<b>Densità di energia per unità di massa delle batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione; <i>oppure</i> - certificazioni/rapporti di prova rilasciati da ente terzo;
10	<b>Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione; <i>oppure</i> - certificazioni/rapporti di prova rilasciati da ente terzo;
11	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi;

Lotti 2 e 8			
#	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
12	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo;
13	<b>Tipologia di porta centrale/posteriore</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione delle soluzioni di personalizzazione offerte in relazione alla/e porta/e centrale/posteriore ovvero se prevedere sul veicolo in configurazione base la porta centrale/posteriore di tipo "rototraslante interna" e/o "di tipo "sliding"	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi.

## 2.6 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, per ciascun lotto, è determinato in funzione del numero di offerte presenti in graduatoria, sulla base della seguente tabella di corrispondenza:

<i>Numero di offerte presenti nella graduatoria del Lotto</i>	<i>Numero di aggiudicatari del Lotto</i>
N ≤ 3	N
N > 3	N - 1

L'Amministratore Delegato

Ing. Cristiano Cannarsa