

**CONSIP S.p.A. a socio unico**  
**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO, IN RELAZIONE A CIASCUN LOTTO, DI UN**  
**ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI – EDIZIONE 1**  
**DI CUI ALL’AVVISO DI PREINFORMAZIONE INVIATO ALLA GUUE IN DATA 29/09/2022**

## 1. PREMESSA

Consip S.p.A. in data 29/09/2022 ha inviato, per la pubblicazione sulla GUUE, un Avviso di preinformazione, al fine di rendere nota l’intenzione di bandire, per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze, una gara a procedura aperta per l’affidamento – in relazione a ciascun lotto - di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni quali definite ai sensi dell’art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare l’Accordo Quadro ai sensi della normativa vigente.

Contestualmente a tale Avviso la Consip ha reso disponibili, mediante pubblicazione sul sito [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), il presente documento contenente alcune informazioni relative alla procedura di cui sopra e un documento contenente le Condizioni della suddetta fornitura (denominato Condizioni di fornitura).

L’iniziativa sarà finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro in cui le Amministrazioni contraenti potranno affidare anche Contratti esecutivi afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal Regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e dal Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, nonché dal PNC.

Pertanto, in sede di partecipazione, l’operatore economico dovrà produrre, in relazione al numero dei propri dipendenti, quanto richiesto dall’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del D.L. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021 e dalle Linee Guida approvate con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Pari Opportunità, pubblicato nella G.U. n.309 del 30.12.2021.

## 2. INFORMAZIONI

### 2.1 OGGETTO

La gara sarà suddivisa in cinque lotti aventi ad oggetto le seguenti prestazioni per gli importi indicati in tabella:

Numero Lotto	Sub - Lotto	Descrizione	CPV	P (principale)	Importo totale a base d’asta
1	_	Autobus elettrici mini plug-in	34144910-0	P	€ 16.996.400,00
2	_	Autobus elettrici corti plug-in	34144910-0	P	€ 164.790.000,00
3	_	Autobus elettrici medio-lunghi plug-in	34144910-0	P	€ 163.455.500,00
4	4.1	Autobus elettrici lunghi plug-in	34144910-0	P	€ 278.242.300,00
	4.2	Autobus elettrici lunghi con pantografo			
5	5.1	Autobus elettrici autosnodati plug-in;	34144910-0	P	€ 46.152.700,00
	5.2	Autobus elettrici autosnodati con pantografo			

Tutti gli importi a base di gara si intendono al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che saranno quantificati dalle singole Amministrazioni in sede di Ordinatoivo diretto di Fornitura o di Appalto Specifico.

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità sono riportati nell'Allegato denominato 'Basi d'asta e Quantità', a cui si rinvia integralmente.

Ciascun Operatore Economico potrà presentare offerta per ciascun Lotto/Sub-Lotto fermo il possesso dei requisiti richiesti.

Si precisa che il valore/quantitativo del singolo Accordo Quadro è frutto di una stima relativa al presumibile fabbisogno delle Amministrazioni che ricorreranno agli Ordinativi diretti di Fornitura e agli Appalti Specifici nell'arco temporale di durata dell'Accordo Quadro. Inoltre, con riferimento ai Lotti 4 e 5 si specifica che anche le quantità relative al veicolo in configurazione base associate a ciascun Sub-Lotto sono puramente stimate e che per l'emissione degli Ordinativi diretti di Fornitura e degli Appalti Specifici varrà esclusivamente il quantitativo massimo associato al singolo Lotto senza alcuna suddivisione.

Pertanto, le predette stime non sono in alcun modo impegnative, né vincolanti per le Amministrazioni e per la Consip S.p.A. nei confronti degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro.

## 2.2 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

La procedura sarà finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro, per ogni Lotto, con **più operatori economici** ai sensi dell'art. 54 comma 4, lett. b) del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009.

L'affidamento dei Contratti Esecutivi dell'Accordo Quadro potrà avvenire da parte delle Amministrazioni:

- senza la riapertura del confronto competitivo mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (in seguito anche solo "OdF"), conformemente a quanto previsto dall'art. 54, comma 4, lett. a) del Codice;

o in alternativa

- con la riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante singoli "Appalti Specifici" (in seguito anche solo "AS"), conformemente all'art. 54, comma 4, lett. c), del Codice.

Nello specifico, la scelta se le prestazioni oggetto di fornitura debbano essere acquisite dall'Amministrazione direttamente alle condizioni di cui all'Accordo Quadro con "OdF" o mediante riapertura del confronto competitivo con "AS" avviene sulla base dei criteri oggettivi indicati di seguito:

- sono obbligatoriamente tenute a procedere all'affidamento mediante "Ordinativo diretto di Fornitura" (OdF) le Amministrazioni che non necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni di cui alla successiva Tabella 2.

L'Amministrazione indica, sulla base di decisione motivata in relazione alle sue specifiche esigenze, per la fornitura del Lotto di interesse, il quantitativo dei veicoli di cui intende approvvigionarsi, le "Opzioni di Prodotto Standard" e le "Opzioni di Servizio Standard" (riportate alla sottostante Tabella 1), un unico profilo di missione, tra quelli previsti, da associare a tutti i veicoli oggetto di fornitura.

- sono obbligatoriamente tenute a procedere all'affidamento mediante "Appalto Specifico" (AS) le Amministrazioni che necessitano di una fornitura di veicoli con le personalizzazioni di cui alla successiva Tabella 2.

A tale fine, l'Amministrazione consulterà per iscritto gli operatori economici parti dell'Accordo Quadro mediante l'invio di una "Richiesta di offerta", redatta nel rispetto delle prescrizioni che saranno dettagliate in sede di gara.

Ogni singolo Appalto Specifico verrà aggiudicato dall'Amministrazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Il punteggio totale per ogni singolo Appalto Specifico verrà determinato sommando:

- il Punteggio Tecnico ereditato dalla fase di Accordo Quadro (riproporzionato sulla base del punteggio massimo attribuibile definito dall'Amministrazione nella Richiesta di Offerta);
- il Punteggio Tecnico Specifico, determinato come somma dei punteggi tecnici attribuiti in AS in relazione ai criteri definiti dall'Amministrazione;
- il Punteggio Economico Specifico, determinato dalla somma dei prezzi offerti in AS per l'Autobus, per le eventuali Opzioni di prodotto/servizio standard e per le eventuali Opzioni prodotto/servizio specifiche.

\*\*\*

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni dei prodotti che potranno essere richieste dalle Amministrazioni mediante OdF**; le medesime opzioni potranno essere richieste dall'Amministrazione anche nel caso di riapertura del confronto competitivo mediante AS. Tali opzioni saranno oggetto di quotazione in sede di Accordo Quadro; per le voci contrassegnate con **OB** la quotazione sarà obbligatoria mentre quelle contrassegnate con **F** potranno essere quotate in via facoltativa, a scelta del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI						
		1	2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Colori di Istituto	fino a 1 colore pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 1 colore metallizzato a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 2 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori pastello a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 3 colori metallizzati a veicolo	OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
	fino a 4 colori pastello a veicolo	F	F	F	F	F	F	F
	fino a 4 colori metallizzati a veicolo	F	F	F	F	F	F	F
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Verniciatura antivandalo esterna		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Vetri doppi laterali		F	F	F	F	F	F	F
Botole al tetto a comando elettrico		F	F	F	F		F	
Parabrezza riscaldato elettricamente		F	F	F	F	F	F	F
Finestrino autista apribile elettricamente		F	F	F	F	F	F	F
Comando manuale di frenatura veicolo		F	F	F	F	F	F	F
Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)			F	F	F	F	F	F
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)			F	F	F	F	F	F
Veicolo dotato di terza porta			F	F	F	F		
Veicolo dotato di quarta porta							F	F
Porta sliding 1 (2nda porta)			F	F	F	F	F	F
Porta sliding 2 (3za porta)			F	F	F	F	F	F
Porta sliding 3 (4rta porta)							F	F
Sedili passeggeri a cantilever		F	F	F	F	F	F	F
Mancorrenti in acciaio inox		F	F	F	F	F	F	F
Porte USB		F	F	F	F	F	F	F
Set completo di aerotermi e/o convettori		F	F	F	F	F	F	F
Sensore retromarcia		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Telecamera retromarcia		OB	OB	OB	OB	OB	OB	OB
Sistema adattamento automatico velocità e distanza		F	F	F	F	F	F	F
Sistema di assistenza in salita		F	F	F	F	F	F	F

OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD		APPLICAZIONE SUI LOTTI						
		1	2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
TPMS (Tire Pressure Monitor System)		F	F	F	F	F	F	F
Sistema di Preconditioning		F	F	F	F	F	F	F
Seconda presa di ricarica		F	F	F	F	F	F	F
Impianto automatico antincendio		F	F	F	F	F	F	F
Dispositivo di ricarica	tipo 1 ( $\geq 30 \leq 40$ kW)	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 2 ( $> 40 \leq 50$ kW)	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 3 ( $\geq 75 \leq 90$ kW)	F	F	F	F	F	F	F
	tipo 4 ( $\geq 100 \leq 150$ kW)	F	F	F	F	F	F	F
Allestimento per ricarica pantografo		F	F	F	F		F	
Totem per ricarica pantografo top-down		F	F	F	F	F	F	F
Totem per ricarica pantografo bottom-up		F	F	F	F	F	F	F
Sistema TVCC		F	F	F	F	F	F	F
Defibrillatori		F	F	F	F	F	F	F
Sistema trattamento aria per sanificazione		F	F	F	F	F	F	F
Sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere		F	F	F	F	F	F	F
Sistema rilevamento ostacoli		F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione periferica		F	F	F	F	F	F	F
Sistema visione angolo cieco		F	F	F	F	F	F	F
Addestramento del personale		<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>	<b>OB</b>
Rottamazione		F	F	F	F	F	F	F

Tabella 1

La Tabella seguente riporta, per ciascun lotto, le **personalizzazioni che potranno essere richieste dalle Amministrazioni esclusivamente mediante AS**, attraverso la riapertura del confronto competitivo e che dunque, saranno oggetto di successiva quotazione da parte del Fornitore.

OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO SPECIFICHE	APPLICAZIONE SUI LOTTI						
	1	2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Pellicole antivandalo finestrini passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Vetri laterali oscurati e ad isolamento termico	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tergicristalli di tipo "Aqua Blade"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pellicola antiriflesso su parabrezza	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Struttura/e di separazione del posto guida personalizzata	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sedile conducente riscaldato	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impianto radio/MP3	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Personalizzazioni sedili passeggeri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Serigrafia integrata nel pavimento della postazione disabile/passeggino	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Seconda postazione disabile				SI	SI	SI	SI
Cerchi in lega	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Set pulsanti apertura porte "self service"	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Fari fendinebbia con funzione cornering	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Incremento della capacità del pacco batterie rispetto al veicolo base	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Connessioni doppio bloccaggio (dual lock)	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Indicatori di serraggio dei dadi delle ruote	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Illuminazione interna attenuata o sezionabile o azzurrata per la marcia notturna	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Ulteriori sistemi di assistenza alla guida	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

OPZIONI DI PRODOTTO E SERVIZIO SPECIFICHE	APPLICAZIONE SUI LOTTI						
	1	2	3	4.1	4.2	5.1	5.2
Etilometro	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sistema telematico di autodiagnosi e trasmissione dati da remoto	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Predisposizione specifica dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Diagnostica off-board	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Attrezzature speciali	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Tornelli antievasione	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di Manutenzione Full Service	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Servizio di installazione dei dispositivi di bordo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Tabella 2

## 2.3 BASI D'ASTA

I prezzi unitari a base d'asta e le relative quantità stimate sono riportati nell'allegato "Basi d'asta e Quantità" a cui si rinvia integralmente.

## 2.4 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

### 2.4.1.) REQUISITI DI IDONEITÀ

#### A) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

##### Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della procedura.

L'Operatore Economico non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### 2.4.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

#### Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Aver conseguito un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. **3 (tre)** esercizi finanziari disponibili, ovverosia, approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore, per ciascun lotto, ai seguenti importi:

- Lotto 1: € 849.820,00;
- Lotto 2: € 8.239.500,00;
- Lotto 3: € 8.172.775,00;
- Lotto 4: € 13.912.115,00;
- Lotto 5: € 2.307.635,00.

Il settore di attività è relativo alla **fornitura di autobus**.

Nel caso di partecipazione a più lotti, sarà richiesto il possesso del suddetto requisito commisurato al lotto di valore superiore tra quelli cui si intende presentare offerta.

Ferma la regola precedente, che si riferisce alla fase di partecipazione, ai fini dell'aggiudicazione il concorrente che risulterà assegnatario di più lotti potrà aggiudicarsi solo ed esclusivamente qualora risulti in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione a ciascuno dei predetti lotti. In particolare, relativamente al requisito di fatturato, dovrà risultare in possesso di un importo pari almeno alla somma dei fatturati richiesti per la partecipazione a ciascuno dei lotti per i quali ha formulato la migliore offerta. In difetto, tenuto conto del fatturato da questi posseduto, sarà escluso dalle graduatorie dei Lotti secondo il seguente ordine:

- Lotto 1;
- Lotto 5;

-

- Lotto 3;
- Lotto 2;
- Lotto 4.

## 2.5 CAUZIONE PROVVISORIA

Sarà richiesta la produzione di una cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di importo pari all'1% dell'importo del valore di ciascun lotto e precisamente di importo pari a:

- Lotto 1: € 169.964,00;
- Lotto 2: € 1.647.900,00;
- Lotto 3: € 1.634.555,00;
- Lotto 4: € 2.782.423,00;
- Lotto 5: € 461.527,00;

## 2.6 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.**

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<b>70</b>
Offerta economica	<b>30</b>
TOTALE	<b>100</b>

### 2.6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nelle tabelle sotto riportate.

Nella colonna **"Tipologia punteggio"** delle tabelle vengono indicati:

- con la lettera **"T"** i punteggi Tabellari, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta tecnica dell'elemento richiesto;
- con la lettera **"Q"** i punteggi Quantitativi, vale a dire i punteggi il cui coefficiente sarà attribuito mediante applicazione delle formule matematiche che saranno disciplinate nella documentazione di gara.

Nella colonna **"Documenti a comprova"** è riportata l'indicazione della documentazione che dovrà essere prodotta in sede di gara ai fini della comprova del possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), che verrà maggiormente dettagliata nella documentazione di gara.

Lotti 1, 2 e 3; Sub-lotti 4.1, 4.2, 5.1. e 5.2.			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
1	<b>Consumo del veicolo</b> Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi derivanti dal ciclo E-SORT 1.	Q	- rapporto di prova rilasciato da ente terzo; - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto; - documentazione relativa all'omologazione;

Lotti 1, 2 e 3; Sub-lotti 4.1, 4.2, 5.1. e 5.2.			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
2	<b>Potenza motore di trazione</b>	Q	- documentazione relativa all'omologazione;
3	<b>Coppia massima motore di trazione</b>	Q	- dichiarazione resa dell'Operatore Economico attestante il numero dei motori collocati sul veicolo.
4	<b>Numero di posti totali del veicolo in configurazione base</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione.
5	<b>Protezione anticorrosiva del telaio</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della soluzione di protezione anticorrosiva del telaio prevista per il veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione.
6	<b>Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione esterna di luci di tipo "Full Led" per il veicolo offerto.	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
7	<b>Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione; <i>oppure</i> - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
8	<b>Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione</b>	Q	- documentazione tecnica del costruttore del dispositivo; <i>oppure</i> - documentazione relativa all'omologazione; <i>oppure</i> - rapporto di prova rilasciato da ente terzo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il numero di moduli componenti il pacco batterie presente sul veicolo offerto
9	<b>Estensione garanzia pacco batterie di trazione</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico all'estensione della durata della garanzia del pacco batterie di trazione rispetto al minimo contrattuale obbligatorio.	T	
10	<b>Sospensioni evolute</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della dotazione di sospensioni anteriori indipendenti e/o di un sistema antibeccheggio/antirollio sul veicolo offerto	T	- documentazione tecnica del costruttore dei dispositivi/veicolo.
11	<b>Sistemi di sicurezza passiva</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dei sistemi di sicurezza passivi adottati sul veicolo offerto ovvero se il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R29 per proteggere il conducente da urti frontali, e/o il veicolo ha ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura	T	- certificazioni/rapporti di prova rilasciate/i da ente terzo o documentazione relativa all'omologazione.
12	<b>Protocollo veicolo trasmissione dati</b> Il coefficiente sarà assegnato in funzione del possesso sul veicolo del protocollo ITXPT e TIGR per la trasmissione dati.	T	- documentazione tecnica del costruttore del veicolo; e - dichiarazione dell'Operatore Economico attestante il possesso del protocollo sul veicolo.

Lotti 1, 2 e 3; Sub-lotti 4.1, 4.2, 5.1. e 5.2.			
n.	Criterio di valutazione	Tipologia di punteggio	Documenti a comprova
13	<b>Donne e giovani con età inferiore ai 36 anni (ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. a) d.lgs. 231/2001)</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni di cui l'Operatore Economico dispone.	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.
14	<b>Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere</b> Il punteggio tecnico sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare un corso di formazione in materia di parità di genere rivolto al personale impiegato nell'appalto.	T	- dichiarazione sottoscritta dal responsabile delle risorse umane, assieme ad altra ulteriore documentazione utile alla comprova.

\*\*\*

Si precisa, inoltre, che i veicoli oggetto dell'iniziativa dovranno rispettare il principio DNSH ("Do No Significant Harm"), ovvero di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali", così come espressamente previsto dall'art. 18 comma 4 lett. d) del Regolamento UE 241/2021).

A tal fine, l'Operatore Aggiudicatario dell'Accordo Quadro, in sede di presentazione dei documenti per la stipula, dovrà produrre opportuna documentazione contenente gli elementi di controllo nel rispetto del suddetto principio definiti per l'acquisto di veicoli.

## 2.7 AGGIUDICATARI DELL'ACCORDO QUADRO

Il numero degli aggiudicatari dell'Accordo Quadro, è determinato in funzione del numero di offerte presenti in graduatoria, sulla base delle seguenti tabelle di corrispondenza per i relativi Lotti/Sub-Lotti:

### - Lotto 1:

<i>Numero di offerte presenti nella graduatoria del Lotto (come risultante dal PTot)</i>	<i>Numero di aggiudicatari del Lotto</i>
N < 3	<b>N</b>
N ≥ 3	<b>N - 1</b>

### - Lotti 2 e 3 e Sub-lotti 4.1, 4.2, 5.1 e 5.2:

<i>Numero di offerte presenti nella graduatoria del Lotto (come risultante dal PTot)</i>	<i>Numero di aggiudicatari del Lotto</i>
N ≤ 3	<b>N</b>
N > 3 e N ≤ 5	<b>N - 1</b>
N > 5	<b>N - 2</b>

## 2.8 AFFIDAMENTO DEGLI ORDINATIVI DIRETTI DI FORNITURA E DEGLI APPALTI SPECIFICI

Gli Ordinativi di Fornitura e gli Appalti Specifici nell'ambito di ciascun Lotto potranno essere affidati al medesimo Fornitore fino al raggiungimento di una quota massima non superabile determinata in funzione del numero di aggiudicatari, secondo le indicazioni di seguito riportate:

Classificazione del documento: Consip Public

- in caso di N = 1 aggiudicatario: quota massima disponibile = 100% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 2 aggiudicatari: quota massima disponibile = 70% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N = 3 aggiudicatari: quota massima disponibile = 50% dei veicoli previsti per il Lotto;
- in caso di N ≥ 4 aggiudicatari: quota massima disponibile = 40% dei veicoli previsti per il Lotto

La quota massima, quindi, non è assegnata *ex ante* ad alcuno dei Fornitori risultati aggiudicatari del singolo Lotto/Sub-lotto dell'Accordo Quadro, ma rappresenta una soglia massima per ciascun Lotto che, nel corso della durata dell'Accordo Quadro, non potrà essere superata complessivamente da nessuna delle Amministrazioni nell'acquistare veicoli dal medesimo Fornitore.

Con specifico riferimento all'Ordinativo diretto di Fornitura, fermo il vincolo delle quote sopra indicato, l'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione. Tuttavia, le Amministrazioni avranno la possibilità di inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato alla luce di specifiche esigenze, opportunamente motivate, che saranno dettagliate nella documentazione di gara.

Nel caso di Appalto Specifico l'affidamento della prestazione è soggetta a rilancio competitivo.

## **2.9 POLIZZA ASSICURATIVA**

Ai fini della stipula dell'Accordo Quadro, l'Operatore Economico dovrà fornire – in relazione a ciascun Lotto di cui risulterà aggiudicatario - idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità civile verso terzi e dipendenti e della Responsabilità civile Prodotto, con attinenza alle attività oggetto di gara.

Si specifica che, esclusivamente nel caso di richiesta da parte dell'Amministrazione dell'Opzione di Servizio Specifica 'Servizio di Manutenzione Full Service' in sede di Appalto specifico, potrà essere richiesta idonea copertura assicurativa a garanzia della Responsabilità Civile Professionale.

Le condizioni di assicurazione saranno dettagliate in documentazione di gara.

L'Amministratore Delegato

Ing. Cristiano Cannarsa