



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

CAPITOLATO TECNICO

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DEFINIZIONI	3
3	DESCRIZIONE DELL'ESIGENZA E DURATA DEL SERVIZIO	4
4	SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'	5
5	RESPONSABILE DELLE ATTIVITA' CONTRATTUALI.....	8
6	MODALITA' DI COMUNICAZIONE	8
7	MODALITA' DI FATTURAZIONE	8
8	ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA	9
9	VERIFICA DI CONFORMITA'	9
10	PENALI.....	9
	ALLEGATI.....	10



1 PREMESSA

Su richiesta dall'Agenzia delle Entrate Direzione Centrale Accertamento, è necessario acquisire il rinnovo del servizio di elaborazione e integrazione dei dati degli autoveicoli iscritti al PRA con i valori presenti nella banca dati "Infocar" riferiti ai prezzi di listino vigenti nel mese di immatricolazione e alle quotazioni dell'usato.

L'acquisto è necessario per ottenere informazioni aggiornate e veritiere sulle valutazioni dei veicoli che vengono forniti dall'ACI periodicamente all'A.T. il cui prezzo riportato è da considerare inattendibile e spesso assente.

2 DEFINIZIONI

Nel corpo del documento, ai termini di cui appresso, viene attribuito il significato riportato a fianco di ciascuno di essi:

Capitolato tecnico: il presente documento che enuncia le specifiche tecniche alle quali si dovrà conformare il Servizio;

CONSIP: la società che, in qualità di stazione appaltante della presente fornitura, affida il servizio oggetto del presente Capitolato;

Contratto: il contratto che verrà stipulato tra la SOGEI e l'impresa che enuncia le regole giuridiche alle quali si dovrà conformare il Servizio;

Servizio: il complesso delle attività oggetto del presente Capitolato;

Società: la società aggiudicataria del servizio;

SOGEI: la Società Generale di Informatica S.p.A., Committente del Servizio;

Agenzia delle Entrate: Beneficiaria del servizio.



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

3 DESCRIZIONE DELL'ESIGENZA E DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio consiste nell'elaborazione e integrazione dei dati degli autoveicoli iscritti al PRA con i valori presenti nella banca dati "Infocar" riferiti ai prezzi di listino vigenti nel mese di immatricolazione e alle quotazioni dell'usato, necessario nell'ambito dell'attività di accertamento nei confronti di determinati soggetti intestatari di determinati autoveicoli, svolto dall'Agenzia delle Entrate.

L'esigenza si sostanzia nella necessità di attribuire una corretta valutazione commerciale ad autoveicoli di potenza fiscale pari o superiore ai 21CV, immatricolati in anni trascorsi e compravenduti sul mercato nazionale.

L'erogazione del servizio personalizzato avviene tramite la consegna al fornitore di elenchi di autoveicoli identificati tramite il codice di omologazione e la restituzione degli stessi, entro il termine di 90 giorni, completati con i dati dei relativi prezzi storici.

Di seguito si riporta la descrizione delle soluzioni software che realizzano le tipologie di servizio richieste:

- Servizio di fornitura delle quotazioni dei veicoli immatricolati in un anno specifico o comunque movimentati nel medesimo anno:

Il servizio prevede che l'Agenzia delle Entrate fornisca, con le modalità tecniche descritte di seguito, uno specifico file strutturato secondo le specifiche riportate in Allegato 1 che riporti elementi idonei alla individuazione dei veicoli e che consenta all'Ente di fornire le quotazioni degli autoveicoli riferiti all'annualità segnalata, secondo il tracciato riportato in Allegato 2. L'ente è tenuto a fornire un report statistico strutturato secondo le specifiche riportate in Allegato 3. La rilevazione delle quotazioni dovrà riguardare tutte le tipologie di veicoli e deve riportare le quotazioni di mercato riferite all'anno di riferimento dei dati. I dati dovranno essere scambiati attraverso un canale ftp con l'applicazione dei criteri di protezione definiti dal Garante per la protezione dei dati personali. La frequenza dello scambio è annuale. La richiesta sarà effettuata nel periodo da marzo a ottobre di ogni anno e la risposta da parte dell'Ente dovrà essere attivata entro il novantesimo giorno successivo alla data di ricezione del flusso trasmesso. La percentuale di attribuzione del valore dei veicoli dovrà essere superiore al 70% dei dati forniti in input. In presenza di situazioni particolari, dovranno essere definiti e concordati valori standard di quotazione. Restano escluse dal computo della



percentuale prevista dal contratto tutte le situazioni per cui la mancata valorizzazione della quotazione sia dovuta ad un giustificato motivo.

- Servizio per la costituzione e l'aggiornamento di una banca dati con la quotazione dei veicoli:

Il servizio deve essere erogato attraverso l'accesso ad un portale dedicato. La notifica della disponibilità dell'aggiornamento deve essere effettuata tramite invio di mail di notifica. L'aggiornamento della banca dati dovrà essere garantita entro la fine del mese successivo (la frequenza di aggiornamento è mensile). Il servizio deve prevedere:

- la costituzione di una banca dati iniziale con la quotazione dei veicoli omologati per la circolazione in Italia.
- l'aggiornamento con periodicità mensile delle quotazioni degli ultimi 5 anni e dovrà essere riferito alla quotazione di mercato di maggiore attualità.

Il contratto della durata di 12 mesi, a garanzia della copertura del servizio e comunque fino al 22/03/2020 .

4 SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'

Per lo svolgimento dell'attività, il Committente trasmetterà tramite scambio in area .ftp un file per l'anno in esame, contenente l'elenco dei soli veicoli che, nel corso di quello specifico anno, hanno avuto delle movimentazioni e/o delle registrazioni al PRA, sia come nuova immatricolazione sia come passaggio di proprietà da usato.

Il file che il Committente invierà conterrà record "pre-filtrati" sulla base di codice USO (uguale a PV,PR,PC,PT,PS, fonte PRA) e codice CLASSE (uguale a AV, fonte PRA), informazioni queste ultime che, pertanto, non verranno forniti nel tracciato record in input, All'interno dei dati in input dovrà essere passata l'intera data di prima immatricolazione e non solo l'anno, poiché il valore relativo al listino dei veicoli nuovi sarà ricercato in base a giorno, mese e anno di validità.

Sempre tra i dati in input verrà passata la "Data inizio possesso", in quanto, per la definizione se il veicolo sia nuovo o usato, sarà valutato il delta mesi tra questa data e la data di prima immatricolazione.



All'interno del tracciato di output sono state inserite le seguenti informazioni:

Individuazione quotazione

- "0 = da codice di omologazione": per i record elaborati
- "1 = altro": per i record ai quali è stato attribuito un valore "forzato" su richiesta del Committente
- "2 = da CUC codice unico conformità " : per i record elaborati

Allestimento

Se individuata la quotazione, viene riportata la descrizione del veicolo a cui appartiene: poiché il campo a disposizione è di 50 caratteri, mentre la descrizione dell'allestimento

Infocar è di 40 caratteri, gli ultimi caratteri liberi verranno utilizzati per riportare il codice Infocar corrispondente.

Veicolo nuovo/usato

- 0 = veicolo nuovo: se tra la "data inizio possesso" e la "data di immatricolazione" non ci sono più di 6 mesi (in più o in meno);
- 1 = veicolo usato: se tra la "data inizio possesso" e la "data di immatricolazione" ci sono più di 6 mesi (in più o in meno).

Note

Verranno riportate le indicazioni relative a eventuali forzature.

Vengono inoltre concordate le seguenti regole di ingaggio che, condivise nel corso delle analisi preliminari, portano le Parti a concordare sulle seguenti convenzioni.

Quotazione del veicolo (se individuata)

- Prezzo di listino del veicolo nuovo: se la data inizio possesso è <= di 6 mesi dalla data di immatricolazione. Vengono presi in considerazione i prezzi relativi ai listini con data più prossima alla data di prima immatricolazione.



- Prezzo del veicolo usato: se la data inizio possesso è > di 6 mesi della data di immatricolazione. La quotazione si riferirà alla data di immatricolazione, e relativa all'edizione di Quattroruote della data di inizio possesso.

La metodologia prevede la quotazione dei veicoli fino ad un massimo di 10 anni dalla data di prima immatricolazione: pertanto per tutti i veicoli con data di immatricolazione precedente a 10 anni dall'anno in analisi (es.2005 per l'analisi del 2015), su richiesta del Committente si imputerà il valore forfetario 1.000,00€, a prescindere dalla Marca/Modello/Versione della vettura presa in analisi. Questa forzatura sarà segnalata con la dicitura "< 01-NO QUOT 4R" nel campo "note".

Per i record dove la differenza tra la data di immatricolazione e la data di inizio possesso è negativa (cioè la data di inizio possesso è antecedente a quella di prima immatricolazione), si considererà la differenza come se fosse positiva, pertanto restituirà il valore di listino a nuovo o la quotazione relativa all'usato in base al parametro dei 6 mesi.

Poiché l'identificazione del veicolo all'interno della banca dati Infocar avviene attraverso il codice di omologazione, e a uno stesso codice di omologazione possono essere collegati più allestimenti commerciali, si risponderà sempre con il valore relativo al veicolo più economico.

Per i veicoli che vengono identificati, ma che presentano una data di immatricolazione incongruente con la banca dati Infocar, si cercherà, ove possibile, di dare comunque una risposta andando a prendere il valore di listino (o la quotazione per l'usato) più vicina al periodo quotato.

Qualora la data riportata nel file di input alla voce "data di prima immatricolazione" non fosse quella reale, ma quella relativa a un'eventuale re-immatricolazione, si potrebbe restituire un valore di listino "a nuovo" (in quanto sulla carta sono passati meno di 6 mesi dalla data di prima immatricolazione), anche per veicoli immatricolati effettivamente in periodi precedenti. In questo caso il rischio è che l'elaborato presenti dei valori nettamente superiori all'effettivo valore di mercato del veicolo in analisi.



5 RESPONSABILE DELLE ATTIVITA' CONTRATTUALI

La Società dovrà comunicare a Sogei, congiuntamente alla documentazione per la stipula, il nominativo del proprio rappresentante, il quale assumerà il ruolo di responsabile delle attività contrattuali e di coordinamento delle stesse

La Società deve provvedere in piena autonomia al coordinamento ed all'organizzazione delle attività nel rispetto delle specifiche e dei tempi forniti da Sogei.

Sarà cura del responsabile curare la gestione amministrativa del contratto e delle connesse attività legate alla fatturazione e verificare il rispetto di tutti gli adempimenti contrattuali.

Al fine di assicurare il coordinamento delle attività del Servizio, il responsabile contrattuale dovrà garantire la reperibilità negli orari di esecuzione della attività connesse ai servizi richiesti.

6 MODALITA' DI COMUNICAZIONE

La Società, contestualmente alla stipula del contratto, comunicherà a Sogei un numero di telefono, un numero di fax e un indirizzo e-mail al quale indirizzare eventuali comunicazioni.

Resta inteso che, per tutta la durata contrattuale la Società dovrà garantire la piena funzionalità dei suddetti mezzi di comunicazione, mettendo tempestivamente Sogei, a conoscenza di ogni eventuale modifica.

7 MODALITA' DI FATTURAZIONE

La fatturazione delle attività sarà effettuata previa presentazione di unica fattura, secondo le modalità indicate nello schema di contratto all'articolo relativo alla fatturazione dei servizi..

"Ai fini del pagamento del corrispettivo indicato nel presente contratto per la fornitura di beni, da intendersi inclusivo del servizio di manutenzione in garanzia, il Fornitore potrà emettere fattura successivamente al verbale rilasciato a seguito di positiva verifica di conformità."



8 ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA

La Società s'impegna a porre in essere quanto necessario a garantire l'esecuzione delle attività in piena aderenza con le disposizioni del D. Lgs. 81/2008 "Testo Unico sulla sicurezza durante il lavoro", cooperando e coordinandosi, in particolare, con i referenti della Committente e degli uffici dell'Amministrazione Finanziaria presso cui dovranno essere svolte le attività contrattuali, ai fini degli adempimenti di cui al comma 2 dell'art. 26 del citato decreto.

Si evidenzia che le attività di cui al presente capitolato rientrano nelle fattispecie di cui al comma 3-bis del suddetto articolo, per le quali non sussiste l'obbligo di redigere il DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

9 VERIFICA DI CONFORMITA'

Sogei si riserva la possibilità di effettuare controlli a campione con modalità comunque idonee a garantire la verifica dell'esecuzione contrattuale.

Nel caso di esito negativo della verifica di conformità, l'Ente dovrà eliminare i vizi accertati entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni solari. In tale ipotesi la verifica di conformità verrà ripetuta, ferma l'applicazione delle relative penali.

Per i servizi la verifica può essere fatta alla consegna e con cadenza periodica.

10 PENALI

Sogei applicherà le penali, secondo le modalità previste in contratto, nei seguenti casi:

- Per ogni giorno di ritardo nell'erogazione del servizio di cui al punto 3, Sogei si riserva di applicare all'ente una penale pari 50 (cinquanta) euro.
- In caso di mancato rispetto della percentuale di cui al punto 3, Sogei si riserva di applicare una penale pari al 10% dell'importo contrattuale.



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

- Nel caso in cui la percentuale di soddisfazione del contratto di cui al punto 3 sia inferiore al 40%, Sogei si riserva la possibilità di risolvere di diritto il presente contratto con le modalità nello stesso espresse, e di richiedere il risarcimento di tutti i danni.
- In caso di superamento di 30 giorni rispetto alle scadenze di cui al punto 3, Sogei si riserva di applicare una penale pari a 50 (cinquanta) euro per ogni giorno di ritardo.

ALLEGATI

Allegato 1 - Tracciato record del file fornito da Agenzia delle Entrate

NOME DEL CAMPO	CONFIGURAZIONE	LUNGHEZZA
Data di immatricolazione	Numerico	8
Data inizio possesso	Numerico	8
Targa autoveicolo	Alfanumerico	8
Telaio veicolo	Alfanumerico	20
Codice di omologazione	Alfanumerico	16
CUC – Codice unico di conformità	Alfanumerico	17



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

Allegato 2 - Tracciato record del file fornito in risposta a Agenzia delle Entrate

NOME DEL CAMPO	CONFIGURAZIONE	LUNGHEZZA
Data di immatricolazione	Numerico	8
Data inizio possesso	Numerico	8
Targa autoveicolo	Alfanumerico	8
Telaio veicolo	Alfanumerico	20
Codice di omologazione	Alfanumerico	16
CUC – Codice unico di conformità	Alfanumerico	17
Quotazione del veicolo	Numerico	11
Individuazione quotazione	Alfanumerico	1
Allestimento	Alfanumerico	40
Codice Infocar	Alfanumerico	10
Veicolo Nuovo/usato	Alfanumerico	1
Note	Alfanumerico	15



Consip S.p.A.

Servizio elaborazione e integrazione banca dati "infocar DATA"

Allegato 3 - Allegato statistico

NOME DEL CAMPO	CONFIGURAZIONE	LUNGHEZZA
Anno di riferimento	Numerico	4
Totale record elaborati	Numerico	9
Totale record per i quali è stata reperita la quotazione	Numerico	9
Totale record per i quali è stata attribuita il valore standard della quotazione	Numerico	9
Data di fornitura	Numerico formato AAAAMMGG	8