

Oggetto: GARA PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE PER LE FORZE DI SICUREZZA ID SIGEF 1754

Gli errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it

Si rileva che, ai sensi dell'art. 216, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016, le spese per la pubblicazione sulla GURI del presente Bando sono rimborsate alla Consip dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. Tali importi sono stimati, in misura indicativa, complessivamente in Euro 4.000,00; rimane inteso che la Consip S.p.A. renderà noto all'aggiudicatario, nella comunicazione di aggiudicazione, l'esatto ammontare del suddetto importo, comprensivo anche dei costi degli eventuali avvisi relativi a proroghe e/o rettifiche al bando.

II ERRATA CORRIGE

A. Quanto espresso nell'Allegato 5A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti", nella tabella descrittiva dei Modelli A4 e A9 *Vettura piccola 4x4*, alla riga 18 che prescrive:

<i>Equipaggiamenti minimi obbligatori</i>	
Cruise control	Fendinebbia

deve intendersi sostituito da:

<i>Equipaggiamenti minimi obbligatori</i>	
-	Fendinebbia

B. Quanto previsto al punto D del I Errata Corrige, pubblicato in data 10/10/2016, con riferimento al modello D7, dovrà considerarsi esteso anche ai modelli D1, D2, D3, D4, D5, D6.

C. La tabella descrittiva dei Modelli B4 e B8: *Vettura media 4x4* deve considerarsi integrata della seguente caratteristica:

Cilindrata in cc	Non inferiore a 1.750
------------------	-----------------------

D. Quanto espresso nel Disciplinare di gara (pag. 38) al paragrafo 7.2 "Punteggio tecnico", in corrispondenza del criterio PT4, che prescrive:

PT4 - "Ampiezza della gamma di veicoli offerti":

L'offerta di modelli di autoveicoli aggiuntivi a quello minimo verrà premiata con punteggio tecnico, come indicato nelle tabelle che seguono:

deve intendersi sostituito da:

PT4 - "Ampiezza della gamma di veicoli offerti":

L'offerta di modelli di autoveicoli aggiuntivi a quello minimo verrà premiata con punteggio tecnico, come indicato nelle tabelle che seguono.

Con riferimento ai modelli A2, A7, B1, B5 e C1 "City car" il modello minimo offerto dovrà avere alimentazione Diesel.

CHIARIMENTI

1) Domanda

CAPITOLATO TECNICO

2. Erogazione della fornitura

2.1

Si chiede di confermare che la consegna standard prevista nel canone di gara sia quella presso un centro di consegna convenzionato.

Si chiede inoltre di confermare che i centri di consegna possano essere uno per provincia.

"Il numero massimo delle vetture ordinabili in un mese è pari a:

Lotto 1 100

Lotto 2 200

Lotto 3 200

Lotto 4 50

Si chiede di chiarire se tali volumi si intendano per singola Amministrazione/Lotto oppure siano complessivi per ciascun lotto.

Si chiede di specificare se possibile se gli ordinativi verranno inoltrati dalle singole amministrazioni locali o dalle amministrazioni centrali.

Risposta

Relativamente alla consegna, si conferma che, qualora non sia stata richiesta dall'Amministrazione la consegna a domicilio, la consegna avverrà presso un centro di consegna convenzionato. I centri in questione potranno essere uno per provincia.

Il numero massimo di vetture ordinabili per mese è da intendersi complessivo per ciascun lotto.

Gli ordinativi potranno essere inviati sia dalle amministrazioni locali sia dalle amministrazioni centrali, così come indicato all'art. 1, comma 1 lettera a) dell'Allegato 6 al Disciplinare di gara "Condizioni Generali".

2) Domanda

Consegna dei veicoli

Si chiede di confermare che la consegna dei veicoli sia prevista presso i centri convenzionati del fornitore e che la consegna a domicilio sia prevista solo su espressa richiesta dell'amministrazione contraente come disciplinato al punto 3. 1 – Consegna a domicilio del Capitolato Tecnico.

Contrassegno certificato assicurativo

Si rende noto che i contrassegni assicurativi non verranno più forniti in formato cartaceo

Dal 18 ottobre 2015, infatti, è decaduto l'obbligo di esposizione sui parabrezza dei veicoli del contrassegno assicurativo (come previsto dal decreto legge liberalizzazioni - articolo 31 del dl 1/2012-, seguito dal Regolamento attuativo - decreto ministeriale 110/2013).

Il controllo della copertura assicurativa R.C.A. sarà effettuato dalle Forze dell'Ordine attraverso la verifica della targa nella apposita banca dati, istituita presso il centro elaborazione dati della Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nei casi in cui venga richiesto il collaudo, si chiede conferma che i tempi di consegna diventano o 180 + 30 giorni successivi all'esito positivo del collaudo;

Si chiede conferma che il prototipo, in caso di accettazione, sia parte integrante dell'ordine e vada in consegna all'Amministrazione contraente per la tipologia contrattuale richiesta.

In caso di richiesta di prototipo si chiede di avere conferma che il quantitativo totale dell'ordinativo venga formalizzato fin dall'inizio. Questo per evitare di non rispettare i tempi di consegna nel caso in cui un'Amministrazione richieda un prototipo per un primo lotto di 20 veicoli per poi inoltrare ordini successivi per quantitativi maggiori, rendendo difficile il rispetto dei 120 giorni complessivi (produzione e allestimento del veicolo) previsti per la consegna.

Risposta

Relativamente alla consegna, si veda quanto risposto alla domanda 1).

I veicoli dovranno essere dotati di contrassegno assicurativo, che potrà essere fornito in formato elettronico come previsto dalle norme in vigore.

Nel caso in cui l'Amministrazione abbia richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura di eseguire il collaudo i termini massimi di consegna coincidono con l'approntamento al collaudo. terminate con esito positivo le fasi di collaudo, la consegna dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi.

Relativamente alla richiesta di approntamento di un prototipo, in caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per veicoli con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.

3) Domanda

Verbale di consegna

Per ogni veicolo consegnato è prevista la seguente documentazione:

Libretto d'uso e manutenzione, manuale di istruzione per il personale di guida, tempari della casa costruttrice elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza (...) si chiede conferma che sia possibile consegnare a bordo del veicolo e non presso la sede dell'amministrazione contraente almeno libretto d'uso e manutenzione e manuale di istruzioni.

Risposta

Si conferma; il capitolato tecnico prevede che il veicolo dovrà essere munito di 2 copie della (...) documentazione.

4) Domanda

2.11 Restituzione del veicolo.

Si chiede di confermare che in caso di incuria accertata sia previsto l'addebito dei danni da fine contratto.

Risposta

Non è previsto alcun addebito relativo a danni presenti sui veicoli.

5) Domanda

3.3 Dispositivi per la gestione della flotta

Si chiede conferma che il costo di eventuale black box non debba essere indicato in fase di offerta, ma solo a seguito di precisa richiesta al momento dell'ordinativo.

Risposta

Si conferma.

6) Domanda

4.2 Collaudo del prototipo

Si chiede conferma che il collaudo dei prototipi possa avvenire su sedi indicate dalla casa costruttrice o dall'allestitore dei veicoli, diverse dalla sede del Fornitore.

Si chiede di chiarire come vengano disciplinati eventuali casi di estinzione anticipata dei contratti e se siano previste penali per l'amministrazione contraente in caso di recesso. Si chiede se siano accettabili le Condizioni Generali di noleggio del Fornitore.

Si chiede infine di chiarire come debbano essere gestiti i casi di irreparabilità.

In particolare si chiede di confermare che la dichiarazione di irreparabilità sia decisa a discrezione del fornitore.

In caso di furto o danno grave, si chiede di chiarire se sia prevista l'erogazione di una vettura in sostituzione.

In particolare, si chiede di chiarire se l'eventuale vettura in sostituzione sia prevista per l'intera durata del contratto oppure per la durata residua, specificando possibilmente se sia prevista una durata minima residua del contratto.

Si chiede infine se sia prevista la possibilità di una vettura non allestita in sostituzione (in caso di furto o danno grave) specificando eventualmente se per l'intera durata o per la durata residua del contratto.

Risposta

Si conferma; il collaudo dei prototipi potrà essere effettuato presso sedi indicate dalla casa costruttrice o dall'allestitore dei veicoli, diverse dalla sede del Fornitore, purché tale eventualità sia concordata con l'Amministrazione.

All'art. 14 dell'Allegato 6 Schema di Convenzione è disciplinato il caso di recesso anticipato dai contratti da parte delle Amministrazioni Contraenti.

L'irreparabilità dei veicoli sarà dichiarata dal Fornitore.

In caso di furto o danno grave non è prevista l'erogazione di un veicolo sostitutivo.

7) Domanda

ALLEGATO 5A

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI E DEGLI ALLESTIMENTI

Modello B3-B7-C3 – Berlina Media

- Si chiede se per il modello in oggetto è prevista la possibilità di inserire la versione con cambio automatico;
- Si chiede di specificare se alcuni equipaggiamenti richiesti come obbligatori possano essere proposti come facoltativi (nello specifico: AIR BAG LATERALI, WINDOW BAG, FENDINEBBIA, CRUISE CONTROL, START & STOP (O EQUIVALENTE));
- si chiede altresì di specificare se tale tipologia di vettura sia 5 porte oppure 4 porte (ossia 3 volumi).

Modello B4-B8 – Vettura media 4x4

Si richiede se per tale tipologia di veicoli la cilindrata debba essere maggiore > 1750 oppure no, la domanda è dettata dal fatto che per i rispettivi veicoli nei gruppi A5-A10 la cilindrata minima richiesta è pari a 1750).

Risposta

Modello B3-B7-C3 – Berlina Media

- I veicoli offerti dovranno avere le caratteristiche strutturali e gli allestimenti minimi ed obbligatori descritti nelle tabelle riportate nell'Allegato 5 al Capitolato Tecnico di gara. Il cambio non rappresenta un vincolo.
- I veicoli proposti dovranno avere tutti gli equipaggiamenti minimi obbligatori richiesti.
- Si veda l'Errata Corrige pubblicato in data 10/10/2016, al punto C.

Modello B4-B8 – Vettura media 4x4

- Si veda il punto C dell'Errata Corrige pubblicato in testa al presente documento.

8) Domanda

ALLESTIMENTI

- circa gli allestimenti si chiede se sia possibile che la lavorazione possa avvenire su più allestitori;
- si chiede di specificare se la targatura è a totale carico del Fornitore;
- si chiede se la targa militare potrà essere richiesta dalle Amministrazioni contraenti anche per il LOTTO 2 oppure se le vetture di tale Lotto siano solo immatricolate con targa civile

Risposta

- È possibile.
- Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara "Saranno a totale carico dell'Amministrazione i costi di allestimento del veicolo incluse le spese di immatricolazione e omologazione, i costi per le coperture assicurative e per la manutenzione dei dispositivi installati e le spese per il ripristino del veicolo a fine contratto."
- È possibile.

9) Domanda

ADEMPIMENTI RELATIVI ALL'ART. 94 del CdS

La scrivente Società non può esimersi dall'applicazione dei dettami dell'art. 94 del Codice della Strada. Si chiede di confermare che le Amministrazioni ordinanti, sia esse Centrali che Ordinarie, siano tenute a fornire delega o in alternativa il diniego della delega.

Risposta

Si conferma.

10) Domanda

SMILITARIZZAZIONE

Si chiede conferma che sia i costi di smilitarizzazione che i costi di manutenzione degli allestimenti, siano a totale carico del Fornitore.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara “Ogni spesa necessaria per ricondurre il veicolo alle condizioni originarie od ogni modifica non ripristinata prima della riconsegna, saranno addebitate dal Fornitore all’Amministrazione Contraente, previo riconoscimento di congruità da parte di questa” .

11) Domanda

AMPIEZZA DELLA GAMMA DEI MODELLI

Ai fini dell’attribuzione del punteggio tecnico PT4 si chiede se possono essere forniti come veicoli aggiuntivi veicoli analoghi per modello e diversi, ad esempio, per alimentazione e/o passo (per il Lotto relativo ai veicoli commerciali) seppur nel rispetto dei requisiti tecnici indicati.

Chiediamo conferma che i punteggi tecnici PT1 e PT1, facciano riferimento unicamente al modello principale presentato nell’offerta economica.

Risposta

I veicoli aggiuntivi potranno differire tra di loro per alimentazione o passo o altre caratteristiche, purché abbiano le caratteristiche e gli Equipaggiamenti minimi obbligatori previsti per il modello nell’Allegato 5 al Capitolato Tecnico “Caratteristiche tecniche degli autoveicoli e degli allestimenti”. Con riferimento specifico al lotto 4, si ricorda che i veicoli offerti potranno avere solo alimentazione diesel, così come previsto dall’Allegato 5 al Capitolato Tecnico.

Il secondo quesito non è chiaro. Se il secondo PT1 riportato nella domanda è da intendersi come PT2, si precisa quanto segue:

Come meglio indicato al par. 7.2 del Disciplinare di gara, per il punteggio tecnico PT1 “(...) qualora il concorrente abbia offerto più veicoli (...) ai fini del calcolo del costo energetico di esercizio del veicolo offerto ($C_{i,offerto}$) sarà utilizzata la media aritmetica dei valori di consumo dei singoli veicoli offerti per ciascun modello i ”. A tal proposito si precisa che qualora il concorrente abbia offerto, per uno stesso modello, veicoli con differente alimentazione, sarà considerato, ai fini del calcolo, il valore di contenuto energetico di 32 mj/l.

Per quanto riguarda il punteggio tecnico PT2, “Per i valori $eCO2_{i,offerto}$, $eNOx_{i,offerto}$, $eNMHC_{i,offerto}$ e $ePart_{i,offerto}$, qualora il concorrente abbia offerto più veicoli (...) ai fini del calcolo del costo ambientale di esercizio del veicolo offerto ($E_{i,offerto}$) saranno utilizzate le medie aritmetiche dei valori di emissione dei singoli veicoli offerti per ciascun modello i ”. Al riguardo si precisa che qualora il concorrente abbia offerto, per uno stesso modello, veicoli con differente alimentazione, ai fini del calcolo verranno utilizzati i valori più alti delle soglie minime di emissione e i valori più alti delle soglie massime di emissione di cui alle tabelle riportate nel Disciplinare di gara (pagg.36-38).

12) Domanda

Modelli A2-A7; B1-B5 ; C1. Si chiede se è possibile per tale categoria di modelli individuare una sola alimentazione.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara. Si veda inoltre il punto D dell’Errata Corrige pubblicato in testa al presente documento.

13) Domanda

In riferimento a quanto previsto nell'art. 2.5 del Capitolato Tecnico nella parte che si riporta di seguito:

“Su richiesta dell'Amministrazione di appartenenza l'autovettura dovrà essere ricoverata presso un Ente/reparto situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria; in questo caso l'Amministrazione provvederà successivamente, a propria cura e spese, a trasportare l'autovettura presso i centri di assistenza indicati dal Fornitore”.

si chiede di rivedere il Capitolato nella parte in cui prevede che le Amministrazioni possano richiedere che il veicolo sia ricoverato presso un Ente/Reparto in prossimità del luogo ove si è verificata l'avaria.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

14) Domanda

Dopo le dovute specifiche, richieste alle case costruttrici è emersa l'impossibilità di riprodurre un ulteriore telecomando, per tale motivo si chiede di rivedere l'art. 2.1 del Capitolato tecnico nella parte in cui prevede che venga fornito il duplicato del telecomando dell'antifurto.

Risposta

Come meglio indicato ai par. 1.6 e 2.1 del Capitolato Tecnico, è prevista la consegna del duplicato del telecomando antifurto unicamente se previsto dalla casa costruttrice.

15) Domanda

A seguito delle verifiche effettuate con le case costruttrici, si chiede di precisare cosa s'intende con “Tempari della casa costruttrice”, indicato all'articolo 2.1 del Capitolato Tecnico.

Risposta

Per Tempari della casa costruttrice sono da intendersi i documenti prodotti dalla casa costruttrice che definiscono i tempi di lavorazione e riparazione dei veicoli.

16) Domanda

In riferimento a quanto previsto all'art. 2.9 del Capitolato Tecnico, si evidenzia che i documenti “di entrata” e “di uscita” potranno essere rilasciati se richiesti preventivamente dalle Amministrazioni al momento del ricovero del veicolo presso il Centro di Assistenza.

Risposta

Non è possibile. I documenti di “entrata” ed “uscita” devono essere obbligatoriamente prodotti, così come previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

17) Domanda

Capitolato Tecnico

2.2 Manutenzione

Il numero massimo dei giorni concessi per la riparazione è pari alle ore lavorative previste dai tempari ufficiali delle case costruttrici (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e non potrà essere superiore a 10 giornate. Si chiede di chiarire quando verrebbero elevate le eventuali penali per ritardo nella riparazione:

- allo scadere del tempo previsto nei tempari per la riparazione necessaria

- con una tolleranza oltre il tempo di lavorazione per la riparazione, seppure nei limiti dei 10 giorni.

Risposta

Le penali relative a ritardi nella prestazione degli interventi di manutenzione saranno dovute per ogni giorno solare di ritardo (...) rispetto ai termini massimi stabiliti per gli interventi di manutenzione di cui al paragrafo 2.2 del Capitolato Tecnico; non sono previste tolleranze su tali termini.

18) Domanda

3.2 Inserimento optional e allestimenti speciali diversi da quelli già previsti

Si rende noto che qualora le amministrazioni decidano di installare allestimenti aggiuntivi non a cura del fornitore, sarà comunque necessaria una autorizzazione preventiva.

Si chiede se possibile di indicare se tra gli enti abilitati ad attingere dal serbatoio della presente gara ci sia anche la Polizia Municipale e provinciale.

Risposta

-Si conferma

-Si veda la risposta fornita alla domanda n. 1

19) Domanda

Modelli A2-A7; B1-B5 ; C1

Si chiede se è possibile per tale categoria di modelli individuare una sola alimentazione.

Risposta

Si veda la risposta fornita alla domanda n. 12

20) Domanda

ALLEGATO 4 CONDIZIONI GENERALI

ARTICOLO 3

UTILIZZAZIONE DELLA CONVENZIONE E MODALITÀ DI CONCLUSIONE, punto 11

Per l'Amministrazione contraente è prevista la possibilità di annullare l'ordinativo entro 4 gg. lavorativi successivi alla ricezione dell'ordinativo di fornitura. Si chiede di specificare come viene disciplinata la situazione nella quale la richiesta di cancellazione avvenga dopo i 4 gg., ossia si chiede conferma che il Fornitore potrà applicare la penale come disciplinato dall'art. 14 dello Schema di Convenzione.

Risposta

Come previsto all'art. 3, comma 12 delle Condizioni Generali, "l'Amministrazione Contraente ha la facoltà di revocare l'Ordinativo di Fornitura (...) da esercitarsi entro un giorno lavorativo dall'emissione del contratto attuativo/Ordinativo di Fornitura". Trascorso tale termine l'Ordinativo di Fornitura diventa irrevocabile per l'Amministrazione. Non è prevista l'applicazione di penali ma in caso di recesso anticipato si applica quanto previsto all'art. 14, comma 6 dello Schema di convenzione.

21) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", "art. 1.6 Indicazione all'uso dei veicoli" si chiede di confermare che l'invio della denuncia di furto, da parte dell'Amministrazione contraente, corredata da

doppie chiavi, chiavi master e telecomando antifurto al Fornitore entro 48 ore possa avvenire a mezzo di raccomandata A.R.

Risposta

Si conferma.

22) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", "art. 1.6 Indicazione all'uso dei veicoli" si chiede alla Stazione appaltante la disponibilità di trasmettere le denunce di sinistro senza controparte al Fornitore aggiudicatario, mediante l'inserimento nella piattaforma web di quest'ultimo, anziché mediante invio a mezzo fax e posta. In caso di sinistro attivo o passivo con controparte si chiede di confermare che le Amministrazioni contraenti possano trasmettere la dichiarazione di incidente (CAI) mediante raccomandata A.R.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara; tale eventualità dovrà essere concordata con l'Amministrazione.

23) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", "art. 1.7 Sanzioni amministrative –in virtù della recente attuazione di quanto previsto all'art. 94 comma 4 bis del Codice della Strada, si precisa che le eventuali notifiche delle sanzioni amministrative verranno effettuate, a cura delle Autorità Competenti, direttamente all'Amministrazione contraente/locataria. Si chiede pertanto conferma che, alla luce di quanto sopra evidenziato, il Fornitore è esonerato nella gestione e rinotifica delle sanzioni amministrative.

Risposta

Qualora le sanzioni amministrative siano notificate direttamente dalle autorità competenti all'Amministrazione, senza il tramite del Fornitore, questi è esonerato dalla rinotifica della stessa.

24) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", "art 3.3 "Dispositivo per la gestione della flotta", si chiede di confermare che, in caso di sinistro regolarmente denunciato dall'Amministrazione contraente, i dati registrati dagli eventuali dispositivi per la gestione della flotta possano essere comunicati dal Fornitore alla compagnia assicurativa del Fornitore al fine di poter ricostruire la dinamica dell'evento, previa autorizzazione scritta dell'Amministrazione interessata nel rispetto della normativa in materia di Privacy.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara: "I dati registrati saranno di proprietà dell'Amministrazione e non potranno in nessun caso essere ceduti a terzi senza preventiva autorizzazione da parte dell'Amministrazione ordinante".

25) Domanda

DISCIPLINARE DI GARA

PAR. 7.2 PUNTEGGIO TECNICO

Si chiede gentilmente di confermare che la formula presente a pag. 32 di 60 e relativa al costo energetico del veicolo offerto abbia i seguenti valori:

per C_i ,offerto $\geq C_i$,max verranno attribuiti zero punti;

– per C_i ,min < C_i ,offerto < C_i ,max verrà applicata la formula sopra riportata;

– per C_i ,offerto $\leq C_i$,min verrà attribuito il punteggio massimo pari a “2 × α_i ” punti;

Oppure se la formula corretta debba tener conto dei seguenti valori:

per CC_i ,offerto $\geq CC_i$,max verranno attribuiti zero punti;

– per CC_i ,min < CC_i ,offerto < CC_i ,max verrà applicata la formula sopra riportata;

– per CC_i ,offerto $\leq CC_i$,min verrà attribuito il punteggio massimo pari a “2 × α_i ” punti;

Risposta

Si conferma la formula riportata nel disciplinare di gara

26) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.2, si chiede di poter estendere a n. 10 (dieci) giorni lavorativi i tempi di invio della perizia dettagliata, effettuata da un terzo, nel caso in cui il Fornitore dovesse ritenere di non dover effettuare l'intervento richiesto, poiché rientrante nell'elenco delle casistiche ivi descritte.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

27) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.2, si chiede conferma che, nel caso in cui il Fornitore dovesse ritenere di non dover effettuare l'intervento richiesto poiché rientrante nell'elenco delle casistiche ivi descritte, nel momento in cui il Fornitore stesso comunicherà all'Amministrazione la natura del guasto, non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto e quindi il conteggio dei giorni con conseguente addebito delle penali.

Risposta

Si conferma

28) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.2, al fine di manlevare l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità dovuta a manutenzioni non effettuate “a regola d’arte” sui veicoli del Fornitore, si chiede di utilizzare esclusivamente la rete del Fornitore per ogni intervento di manutenzione. Diversamente, si chiede conferma che, qualora l'intervento non dovesse essere coperto dal servizio di assistenza e manutenzione e l'Amministrazione dovesse provvedere autonomamente alla riparazione non usufruendo quindi della rete del Fornitore, rimarrà in carico alla Amministrazione stessa la responsabilità di eventuali anomalie che si dovessero riscontrare sul veicolo e/o parti di esso e riconducibili a tale riparazione non effettuata “a regola d’arte”.

Risposta

L'Amministrazione Contraente o Assegnataria potrà far eseguire eventuali piccole riparazioni necessarie a garantire la fruibilità dell'autoveicolo esclusivamente nel caso di oggettiva impossibilità a mettersi in contatto con il Fornitore, in

località o orari ove non sia possibile usufruire dei Centri di Servizio del Fornitore, fino all'ammontare indicato nel capitolato tecnico. La mancata copertura del servizio di assistenza e manutenzione, non esime l'Amministrazione dall'utilizzo dei centri di servizio del Fornitore.

29) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.3 e nello specifico agli pneumatici da fornire in sostituzione, si chiede conferma che gli stessi possano essere forniti secondo quanto specificato nel libretto di circolazione ed in accordo quindi con il codice della strada, non limitando le caratteristiche che gli stessi dovranno soddisfare a codici di carico e velocità di quelli originali che potrebbero inoltre variare nel tempo e potrebbero non essere disponibili al momento della richiesta.

Risposta

Gli pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli originali.

30) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.3 e nello specifico agli pneumatici da fornire in sostituzione, nel caso in cui la sostituzione dovesse riguardare solo un singolo asse, al fine di garantire una maggior disponibilità di prodotto, si chiede conferma che i nuovi pneumatici possano differire da quelli dell'altro asse, purché rispettino quanto indicato nel libretto di circolazione e quanto previsto dal codice della strada.

Risposta

Si veda la risposta fornita alla domanda precedente.

31) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.5 si chiede conferma che qualora l'Amministrazione usufruisca di qualsiasi intervento di soccorso stradale non richiesto tramite il servizio assistenza del Fornitore, sarà tenuta al pagamento del servizio richiesto e non avrà diritto ad alcun rimborso.

Risposta

Si conferma

32) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 C Schema verifiche ispettive_ID 1754" e nello specifico al punto *D - Qualità del Call Center del Fornitore*, si chiede di poter prendere visione dello schema delle penali che saranno applicate in caso di servizio non conforme alle richieste.

Risposta

Le penali relative sono indicate all'art. 12, comma 8 dello Schema di convenzione.

33) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 A Carat. tecn. veicoli e allestimenti_ID 1754 ...", si chiede di specificare cosa si intende per verifica semestrale dei dispositivi luminosi compresi nel kit di allestimento e si chiede di dettagliare le attività che dovranno essere svolte in sede della suddetta verifica.

Risposta

Le attività di verifica avranno lo scopo di accertare la funzionalità dei dispositivi stessi.

34) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 3 Offerta tecnica_ID 1754 "si chiede di specificare se per i centri di assistenza per gli interventi di manutenzione sono previsti requisiti minimi che gli stessi dovranno soddisfare e nel caso affermativo si chiede di dettagliare.

Risposta

Il Fornitore è tenuto a garantire l'esistenza sul territorio italiano di una rete di Centri di servizio, presso i quali sia garantita l'esecuzione dei servizi di manutenzione ed assistenza meccanica, di carrozzeria e pneumatici. I centri di assistenza individuati dal Fornitore soddisfare le condizioni disciplinate al paragrafo 2.9 del Capitolato Tecnico.

35) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.6, par. 3 , si chiede di specificare se i danni all'interno dell'abitacolo, sia strutturali che alla tappezzeria, provocati da terzi trasportati debbano essere compresi o meno all'interno della copertura "Guasti accidentali (Kasko)" oppure saranno a carico dell'Amministrazione.

Risposta

La copertura Guasti accidentali (Kasko) dovrà indennizzare i danneggiamenti materiali e diretti subiti dagli autoveicoli in conseguenza di collisione con altri veicoli, urto con gli ostacoli di qualsiasi genere, ribaltamento e fuoriuscita di strada, verificatisi durante la circolazione (compresa la sosta) sia su area pubblica che su area privata.

36) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.1, si chiede conferma che i tempi previsti per la comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità delle autovetture ordinate si sommeranno ai tempi previsti per le consegne (es. 180 gg per la consegna + 15 gg per la comunicazione di consegna).

Risposta

Non si conferma. Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, (rispetto al termine di consegna pari a 180 giorni), comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità delle autovetture ordinate.

37) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.1, Terminate con esito positivo le fasi di collaudo, si chiede di poter prevedere la consegna entro i successivi 45 (quarantacinque) giorni solari.

Risposta

Si conferma quanto previsto nel Capitolato Tecnico di gara.

38) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.1, si chiede conferma che i costi previsti per la sosta dei veicoli durante le fasi di collaudo e fino alla consegna saranno a carico dell'Amministrazione.

Risposta

Non si conferma.

39) Domanda

Con riferimento al documento "DG Allegato 5 Capitolato tecnico_ID 1754", art. 2.1, si chiede conferma che i tempi previsti per il collaudo si andranno a sommare ai tempi di consegna.

Risposta

Si veda la risposta fornita alla domanda 2).

40) Domanda**MODELLI:**

Modelli A4 - A9 Il cruise control non è disponibile sui veicoli di questa fascia di prodotto. Si richiede che tale contenuto sia eliminato dalle dotazioni minime;

Modelli D2 - D4 - D6 - Air Bag Laterali Window bag. Si richiede di confermare l'obbligatorietà tali contenuti tra i contenuti minimi di prodotto;

Risposta

-Si veda il punto A dell'Errata Corrige pubblicato in testa al presente documento.

-Si veda il punto B dell'Errata Corrige pubblicato in testa al presente documento.

41) Domanda**ALLESTIMENTO:**

Nella I tranche di risposta ai chiarimenti alla domanda N.13 la risposta non pare corretta perché si fa riferimento ai dispositivi previsti nell'allestimento tipo 2 (forma aerodinamica ovvero lampeggianti e brandeggiante della stessa forma) e non ai dispositivi previsti dall'allestimento 1 (nessun vincolo sulla forma che vedono avere).

Risposta

Per mero errore materiale si è fornita al punto una risposta non pertinente; la risposta corretta è la seguente:

Non sussiste alcun vincolo a fornire ottiche di tipologia anche diversa da quelle attualmente in uso da parte delle diverse FF.OO purché le ottiche rispettino i requisiti previsti dal capitolato.

Si precisa inoltre che l'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non vuole essere in alcun modo vincolante all'identificazione dei dispositivi ma essere puramente indicativa delle caratteristiche funzionali che gli stessi devono rispettare.

Ing. Luigi Marroni
(L'Amministratore Delegato)