

**Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus urbani lunghi “full electric” e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 3 bis. ID 2084**

L'errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.it](http://www.mef.it)

\*\*\*

### CHIARIMENTI

#### 1) Domanda

##### **Allegato 5 – Capitolato tecnico - 4.2.2.1 Indice di disponibilità**

Nel presente articolo indicate che:

*L'indice di disponibilità giornaliera è attivo sui veicoli per il periodo di garanzia.*

*Il Fornitore deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo di garanzia, l'indice di disponibilità giornaliera:*

*- (per Ordinativi di Fornitura con un numero di veicoli  $\geq 5$ ) calcolato come media delle disponibilità dei veicoli nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì) di un mese solare, sia di valore superiore o uguale al 90% (salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica) dei veicoli riferiti all'Ordinativo di fornitura.*

Ciò premesso, poiché il tipo di veicolo oggetto della fornitura presenta complessità tecnologiche (per es. disponibilità batterie di trazione le quali non possono essere allocate in magazzino ma devono essere realizzate su richiesta), si richiede cortesemente di prevedere un calcolo disponibilità basato su un periodo trimestrale anziché mensile.

Inoltre, si richiede di confermare che l'indice di disponibilità giornaliera è calcolato sulla flotta e non sul singolo veicolo.

#### **Risposta**

In merito alla metodologia di calcolo dell'indice di disponibilità per il periodo di garanzia e di eventuale Full Service, si rimanda ai punti 2.1 e 2.2 dell'Errata Corrige pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

In merito al secondo quesito relativo all'indice di disponibilità giornaliera, si conferma quanto previsto nell'ambito del Capitolato Tecnico, ovvero che:

- l'indice di disponibilità giornaliero durante il periodo in garanzia (di cui al par. 4.2.2.1 del Capitolato Tecnico) è calcolato sul numero di veicoli oggetto del singolo Ordinativo di Fornitura;
- l'indice di disponibilità giornaliero durante il periodo di full service (di cui al par. 5.2.1.9) è calcolato sul numero di veicoli per i quali è stato richiesto il predetto servizio nel singolo Ordinativo di Fornitura.

#### 2) Domanda

##### **Allegato 5 – Capitolato tecnico - 4.2.2.2 Tempi di esecuzione degli interventi in garanzia**

Nel presente articolo viene indicato che:

*Il Fornitore deve ultimare gli interventi e riconsegnare in perfetta efficienza il veicolo all'Amministrazione Ordinante entro un termine massimo di 4 (quattro) giorni naturali e consecutivi, che decorrono dal giorno successivo alla segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo.*

*I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale applicata nei modi e nei termini previsti dall'art. 14 della Convenzione.*

Ciò premesso, tale condizione è in contrasto con quanto riportato al 4.2.2.1 Indice di disponibilità in quanto potrà essere rispettato l'indice di disponibilità anche qualora venga superato il termine massimo di 4 (quattro) giorni naturali e consecutivi, che decorrono dal giorno successivo alla segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo.

Pertanto si prega di confermare che qualora venga rispettato il parametro di indisponibilità contrattuale, la penale per ritardato intervento oltre il termine massimo di 4 giorni, non verrà applicata.

**Risposta**

Non si conferma e si ribadisce quanto previsto sia al par. 4.2.2.1 sia quanto previsto al par. 4.2.2.2 del Capitolato tecnico.

**3) Domanda****Allegato 5 – Capitolato tecnico - 2.7.8 Ingrassaggio**

In tale articolo viene indicato che:

*È richiesta l'adozione di componenti che non necessitano di lubrificazione (cosiddetta lubrificazione "for life").*

Si richiede cortesemente di modificare tale voce con "dove possibile" in quanto alcuni componenti, comuni a tutti i costruttori, hanno la necessità della lubrificazione periodica.

**Risposta**

Si rimanda al punto 2.3 dell'Errata Corrige pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

**4) Domanda****Allegato 5 – Capitolato tecnico - 2.8.5 Compressore**

Nel suddetto articolo, vengono descritte le caratteristiche funzionali di un compressore tipico di un veicolo equipaggiato con motore a combustione interna.

Si prega cortesemente di rivedere le suddette caratteristiche in quanto i veicoli oggetto del presente appalto sono equipaggiati con compressore azionato da motori elettrici.

**Risposta**

Si rimanda al punto 2.4 dell'Errata Corrige pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

**5) Domanda****Allegato 5 – Capitolato tecnico - 2.10.1 Batterie di trazione**

Nel suddetto articolo viene indicato che

*Il pacco batterie dovrà garantire, nelle condizioni dei vari profili di missione indicati, un autonomia senza ricarica pari ad almeno 120 km.*

Ciò premesso, poiché i profili di missioni, indicati all'art. 2.1, risultano essere troppo generici per poter garantire l'autonomia richiesta, si richiede di utilizzare come normativa di riferimento per il calcolo dell'autonomia, la normativa E-SORT, in configurazione SORT 1, con ausiliari attivi (climatizzazione o riscaldamento). Peraltro tale normativa permette di ottenere risultare univoci e ripetibili.

**Risposta**

La verifica dell'autonomia del pacco batterie di cui al par. 2.10.1 del Capitolato è demandata alle Amministrazioni Ordinanti in fase di collaudo di fornitura, con le modalità previste al par. 6.2.3 del Capitolato Tecnico.

#### **6) Domanda**

##### **Allegato 5 – Capitolato tecnico - 4.1 SERVIZIO DI TRASPORTO E CONSEGNA:**

Nel suddetto articolo viene indicato che

*La consegna dei veicoli oggetto dell'Ordinativo di Fornitura, incluso dei dispositivi di ricarica rapida (qualora previsti nell'ordinativo), deve avvenire, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 14 dello Schema di Convenzione, entro e non oltre il termine di 200 (duecento) giorni naturali e consecutivi, a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile*

Ciò premesso, fermo restando le proroghe cumulabili indicate nel suddetto paragrafo, si richiede di incrementare il termine di consegna di 200 giorni di ulteriori 100 giorni, data la specificità del prodotto e dei tempi di approvvigionamento dei componenti per la sua realizzazione.

##### **Risposta**

La richiesta di "incrementare il termine di consegna di 200 giorni di ulteriori 100 giorni" non può essere accolta. Pertanto, si confermano le previsioni del par. 4.1 del Capitolato tecnico.

#### **7) Domanda**

##### **Allegato 5 – Capitolato tecnico - 4.2.3.5 Fornitura e reperibilità delle parti di ricambio**

Nel suddetto articolo viene indicato che

*Durante il periodo di garanzia, il Fornitore deve assicurare un time limit di approvvigionamento dei ricambi ovvero di consegna, presso il magazzino/deposito dell'Amministrazione, non superiore a 30 (trenta) giorni solari (salvo condizioni migliorative offerte in sede di gara) dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio", pena l'applicazione delle penali definite nell'art. 14 dello Schema di Convenzione.*

Ciò premesso, si richiede di escludere da tale computo le batterie di trazione, per le quali sono necessari almeno 90 giorni.

##### **Risposta**

La richiesta non può essere accolta; pertanto, si conferma quanto previsto al par. 4.2.3.5 Capitolato Tecnico.

#### **8) Domanda**

##### **Allegato 5 – Capitolato tecnico -5.2.1 Servizio di Manutenzione Full Service.**

Nel suddetto articolo viene indicato che

*"[...]L'Amministrazione ha la facoltà di recedere dal Servizio di Full Service, a partire dal secondo anno di efficacia dello stesso, fermo restando che il recesso da tale Servizio si configurerà come "recesso parziale" ferma restando la piena efficacia degli altri diritti ed obblighi gravanti rispettivamente a carico e a favore delle Amministrazioni e del Fornitore derivanti dall'Ordinativo di Fornitura diversi da quelli afferenti al Servizio di Manutenzione Full Service il recesso dal rapporto di fornitura."*

Ciò premesso si richiede di fornire un periodo di almeno 6 mesi per l'eventuale recesso dal servizio di full service.

##### **Risposta**

Si rimanda ai punti 2.5 e 3.2 dell'Errata Corrige pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

**9) Domanda****Allegato 5 – Capitolato tecnico -5.2.1.2 Attività e interventi manutentivi rientranti nel Full Service.**

Tra le operazioni rientranti nel servizio di Full Service viene inclusa la sostituzione dei materiali soggetti ad usura, tuttavia tra le operazioni non comprese nel servizio di Full Service al punto d) viene menzionata la manutenzione sugli pneumatici. Si prega pertanto di confermare che la sostituzione degli pneumatici dovuta a normale usura è da intendersi esclusa dal servizio di Full Service.

**Risposta**

Si conferma che la sostituzione degli pneumatici dovuta a normale usura è da intendersi esclusa dal servizio di Full Service.

**10) Domanda****Disciplinare di gara - 16.1 DOCUMENTAZIONE A COMPROVA DEI REQUISITI TECNICI**

Nel suddetto punto viene indicato che

*d) a comprova del valore dichiarato relativo alla Capacità complessiva nominale del pacco batterie di trazione del veicolo offerto (in funzione di quanto definito relativamente al Criterio tecnico 7 del presente Disciplinare) ovvero del valore minimo previsto nel Capitolato Tecnico (par. 2.10.1): un rapporto di prova unico ovvero un rapporto di prova per ciascun valore da comprovare, rilasciato/rilasciati da un laboratorio accreditato ISO 17025 con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il dato relativo alla capacità del pacco batterie di trazione, espressa in Ah e kWh, del veicolo offerto. Si precisa che la capacità di ciascuna batteria di trazione, che compone il pacco, deve essere ottenuta tramite una prova descritta al paragrafo 7.2 della norma IEC 62660-1. Si specifica che la temperatura a cui deve essere realizzata la procedura di scarica delle batterie secondo la corrente It (riferita ai veicoli elettrici a batteria, BEV application nella IEC 62660), deve essere pari a 25°C;*

Si prega cortesemente di chiarire se la misurazione della capacità nominale complessiva del pacco batterie di trazione, invece di essere eseguita secondo la prova della norma IEC 62660-1, possa essere effettuata, sempre da un laboratorio accreditato ma secondo quanto indicato dalla metodologia UITP PROJECT E-SORT, in merito alla misurazione dell'energia accumulata nelle batterie di trazione.

**Risposta**

In conformità con quanto previsto dall'art. 82, comma 2 del D.Lgs 50/2016, si accetteranno altri mezzi di prova appropriati purché sia dimostrata dall'operatore economico l'equivalenza rispetto alla prova richiesta al par. 16.1 del Disciplinare. Pertanto, l'utilizzo della metodologia UITP PROJECT E-SORT, tramite un laboratorio accreditato, ai fini della comprova del requisito, potrebbe essere sufficiente, qualora l'operatore economico ne dimostri l'equivalenza.

**11) Domanda**

Nel suddetto punto viene indicato che:

*f) a comprova del valore dichiarato relativo alla Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione del veicolo offerto (in funzione di quanto definito relativamente al Criterio tecnico 9 del presente Disciplinare): un rapporto di prova unico ovvero un rapporto di prova per ciascun valore da comprovare, rilasciato/rilasciati da un laboratorio accreditato ISO 17025 con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il dato relativo alla densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione, espressa in Wh/kg, del veicolo offerto. Si precisa che la densità di energia per unità di massa di ciascuna batteria di trazione, che compone il pacco, deve essere ottenuta tramite la prova descritta ai paragrafi 7.5.1 e 7.5.2.1 della norma IEC 62660-1. Si specifica che la temperatura*

*a cui deve essere realizzata la procedura di scarica della batteria (descritta al paragrafo 7.2 della norma IEC 62660-1) secondo la corrente  $I_t$  deve essere pari a 25°C.*

*g) a comprova del valore dichiarato relativo alla Densità di energia per unità di volume del pacco batterie5 del veicolo offerto in funzione di quanto definito relativamente al Criterio tecnico 10 del presente Disciplinare): un rapporto di prova unico ovvero un rapporto di prova per ciascun valore da comprovare, rilasciato/rilasciati da un laboratorio accreditato ISO 17025 con l'indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere il dato relativo alla densità di energia per unità di volume del pacco batterie di trazione, espressa in Wh/l, del veicolo offerto. Si precisa che la densità di energia per unità di volume di ciascuna batteria di trazione, che compone il pacco, deve essere ottenuta tramite la prova descritta ai paragrafi 7.5.1 e 7.5.2.2 della norma IEC 62660-1. Si specifica che la temperatura a cui deve essere realizzata la procedura di scarica della batteria (descritta al paragrafo 7.2 della norma IEC 62660-1) secondo la corrente  $I_t$  deve essere pari a 25°C;*

Ciò premesso, si prega di chiarire se la misurazione della capacità nominale complessiva del pacco batterie di trazione, invece di essere eseguita secondo la prova della norma IEC 62660-1, possa essere effettuata da un laboratorio accreditato, secondo quanto indicato dalla metodologia UITP PROJECT E-SORT, misurando l'energia accumulata nelle batterie di trazione ed effettuando la misurazione della massa (punto f) e del volume (punto g) della batteria, sempre dal medesimo laboratorio accreditato. Dai dati di cui sopra sarà possibile infatti calcolare la densità di energia (rapporto dei valori ottenuti).

**Risposta**

In conformità con quanto previsto dall'art. 82, comma 2 del D.Lgs 50/2016, si accetteranno altri mezzi di prova appropriati purché sia dimostrata dall'operatore economico l'equivalenza rispetto alle prove richieste al par. 16.1 del Disciplinare. Pertanto, l'utilizzo della metodologia UITP PROJECT E-SORT, tramite un laboratorio accreditato, ai fini della comprova del requisito, potrebbe essere sufficiente, qualora l'operatore economico ne dimostri l'equivalenza.

**12) Domanda**

Capo 12. Disciplinare\_Acquisto Autobus 3 bis\_def, pag.24 cita: "È consentito presentare direttamente in lingua inglese la seguente documentazione: certificazioni ISO".

Relativamente alla procedura in oggetto si chiede di poter riconoscere come validi anche altri certificati in lingua inglese, come ad esempio il WVTA ed altri certificati tecnici.

**Risposta**

Si rimanda al punto 1.2 dell'Errata Corrige pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

**13) Domanda**

Capo 2.10, pag. 46 cita: "Il veicolo dovrà essere dotato di una presa di ricarica per ogni lato, entrambe posizionate dietro alla ruota anteriore. Ogni presa dovrà essere coperta da idoneo sportello. Tali prese devono essere facilmente accessibili da parte del personale di guida".

Si chiede se la posizione delle due prese di ricarica può trovarsi sul lato posteriore destro del veicolo.

**Risposta**

Si rimanda al punto 2.6 dell'Errata Corrigere pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

**14) Domanda**

Vogliamo chiarimento come compilare per un'azienda estero che non ha questi dati che sono presenti in Italia. Invio in allegato pagina interessata.

DATI DEL REGISTRO IMPRESE	
* Numero di Iscrizione al Registro Imprese / Nome e Nr iscrizione Albo Professionale:	<input type="text"/>
* Data di iscrizione Registro Imprese / Albo Professionale:	<input type="text"/>
* Provincia sede Registro Imprese / Albo Professionale:	<input type="text"/>
* Codice Ditta INAIL:	<input type="text"/>
Sede INAIL di competenza:	<input type="text"/>
* Posizioni Assicurative Territoriali - P.A.T. numero:	<input type="text"/>
* Matricola aziendale INPS:	<input type="text"/>
Sede INPS di competenza:	<input type="text"/>
PEC Ufficio Agenzia delle Entrate competente al rilascio attestazione regolarità pagamenti di imposte e tasse:	<input type="text"/>
* CCNL applicato:	<input type="text"/>
* Settore:	<input type="text"/>
* Oggetto sociale:	<input type="text"/>
DICHIARAZIONE RELATIVA AL RISPETTO DELLE NORME PER IL DIRITTO AL LAVORO DEI DISABILI	
PEC ufficio provinciale competente al rilascio attestazione regolarità in tema di diritto al lavoro dei disabili:	<input type="text"/>
* L'impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (legge n. 68/99) e ha, alla data di sottoscrizione della presente dichiarazione, un numero di dipendenti pari a <input type="text"/> unità	<input type="text"/>

**Risposta**

Il concorrente, qualora non in possesso dei dati di cui ai campi evidenziati con l'asterisco, potrà inserire la dicitura "NA", ad eccezione del rigo "Data iscrizione Registro imprese/Albo Professionale" il cui campo potrà essere valorizzato con una data fittizia.

Classificazione documento: Consip Public

Resta fermo che – ai fini della partecipazione e della produzione della necessaria documentazione di gara – trova applicazione l'art. 49 del d.lgs. 50/2016.

*D.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)