

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di Autobus urbani lunghi “full electric” e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 3bis – ID 2084

Il presente errata corrige sarà visibile su: www.consip.it, www.acquistinretepa.it e www.mef.gov.it

ERRATA CORRIGE – II TRANCHE

4. Modifiche al Disciplinare di Gara

4.1. Il **par. 22.2** rubricato “**GARANZIA DEFINITIVA**” che così recita: “*La garanzia copre il mancato od inesatto adempimento delle obbligazioni assunte con la Convenzione ed i suoi allegati ivi compreso il Patto di integrità; essa opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione e dei contratti di fornitura, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti*”

deve intendersi sostituito come segue:

“La garanzia copre il mancato od inesatto adempimento delle obbligazioni assunte con la Convenzione ed i suoi allegati ivi compreso il Patto di integrità; essa opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dalla stessa”.

5. Modifiche allo Schema di Convenzione

5.1. **L’art. 15** rubricato “**GARANZIE**”, comma 1, al punto in cui recita: “*La garanzia prestata in favore della Consip S.p.A. opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione e dei contratti di fornitura, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti di fornitura*”

deve intendersi sostituito come segue:

“La garanzia prestata in favore della Consip S.p.A. opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dalla stessa”.

6. Modifiche al Capitolato Tecnico

6.1. Il **par. 2.3.6** rubricato “**Dispositivi di salita e discesa per passeggeri su sedia a rotelle**” al punto in cui recita: “*Deve essere prevista una modalità costruttiva e/o funzionale che eviti false segnalazioni del sensore, particolarmente durante la marcia, tra le quali il posizionamento dello stesso sensore in prossimità delle cerniere.*”

deve intendersi sostituito come segue:



consip

Classificazione documento: Consip Public

“Deve essere prevista una modalità costruttiva e/o funzionale che eviti false segnalazioni del sensore, particolarmente durante la marcia.”

Ing. Cristiano Cannarsa

(L'Amministratore Delegato)