

OGGETTO: GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOVEICOLI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI - ID SIGEF 1845

L'errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.gov.it

ERRATA CORRIGE

ERRATA CORRIGE H

Quanto espresso al paragrafo 2.1 del Capitolato tecnico di Gara "Schede tecniche degli autoveicoli", nella riga 5 della tabella descrittiva del veicolo tipologia 8A del Lotto 8 "Autovettura 4x4 Grande per usi di pubblica sicurezza" (pag. 12) che prescrive:

Lunghezza	mm	$\geq 4480 \leq 4750$
-----------	----	-----------------------

si intende sostituita come segue:

Lunghezza	mm	≥ 4480
-----------	----	-------------

CHIARIMENTI

8) Domanda

Al fine di assicurare la fornitura alla PA di autoveicoli con i migliori standard di emissioni, si richiede la conferma di esplicitare come requisito tecnico non derogabile il livello di emissioni Euro6.

Si ricorda che i veicoli con normativa Euro5 sono ancora disponibili sul mercato, ma devono essere tassativamente immatricolati entro il 31 agosto 2017.

Risposta

Come indicato al paragrafo 2 "Caratteristiche tecniche degli Autoveicoli" del Capitolato Tecnico, "*.... Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alla normativa vigente...*".

Si rammenta al contempo, che ciascun veicolo della fornitura deve rispettare anche "*.....ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'Amministrazione Ordinante.....*"

9) Domanda

Con riferimento alla compilazione delle schede tecniche, viene richiesto il valore di Emissioni di NOx espresso in "mg o g/km". Si specifica che per alcuni modelli offerti, nello specifico per i lotti 10C, 10D, 10E, 10F, 10G, 10I, il valore in questione a ns disposizione è espresso in g/kW da attribuirsi alla differente modalità di valutazione delle emissioni NOx. Si chiede pertanto se possa essere ritenuta idonea tale unità di misura.

Risposta

Si conferma la necessità di comunicare i valori nelle unità di misura indicate nella documentazione di Gara.

10) Domanda

Capitolato Tecnico 3.5 Rete di assistenza per manutenzione ordinaria e straordinaria

Pena l'applicazione delle penali l'eventuale guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 3 giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte della rete assistenziale"

"Il numero massimo di giorni concessi per la riparazione è pari alle ore lavorative previste dai tempari delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per la giornata lavorativa) e comunque non può essere superiore alle 10 giornate a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo".

Si chiede di chiarire se, in caso interventi complessi che richiedano ad esempio l'utilizzo di ricambi, possa essere prevista una sospensione della decorrenza dei tempi di lavorazione in funzione dei tempi necessari per il recupero dei ricambi stessi.

Risposta

In caso di interventi complessi, il capitolato tecnico, al paragrafo 4.2 "Opzione di servizio "Pacchetto di Assistenza" prevede che *"...Gli interventi compresi nel servizio di assistenza e manutenzione dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio di seguito specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati."*

11) Domanda

In riferimento al lotto n°8 del capitolato tecnico "AUTOVETTURE 4X4 GRANDI per utilizzi di Pubblica Sicurezza" chiediamo se sia ammissibile un mezzo che risulti più lungo di 30 mm rispetto alla lunghezza massima ammessa nella tabella (ovvero 4780mm rispetto alla misura max di 4750mm).

Risposta

Si veda errata corrige H.

12) Domanda

In riferimento alla sezione C del DGUE, si specifica che la compilazione è necessaria "solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice [...]nel bando [...]". All'interno del Disciplinare di Gara (Punto 4.2) e del Bando di Gara (sezione III) non risulta esserci alcun riferimento a tali capacità tecniche. Si chiede pertanto se, la compilazione di questa parte, così come delle altre (DGUE), in cui non si trova riscontro nè nel bando di gara nè nel disciplinare, possa essere tralasciata.

Risposta

Premesso che il DGUE andrà compilato nelle parti richieste dalla documentazione di gara, con riferimento alla Parte IV “Criteri di selezione” – Sezione C “Capacità tecniche e professionali”, non essendo stati richiesti nel Bando requisiti di capacità tecnica e professionale, tale sezione non dovrà essere compilata.

13) Domanda

Si richiede se, relativamente ai supporti porta arma dei kit forze di polizia, gli stessi debbano alloggiare esclusivamente la mitraglietta PM/12, oppure ulteriori tipologie di armi.

Risposta

Si precisa che i supporti porta arma dovranno alloggiare la mitraglietta PM/12, oppure altra arma, qualora venga richiesto dall’Amministrazione Ordinante.

14) Domanda

Subappalto partecipazione Consip 9: si richiedono precisazioni sulle modalità di definizione del ricorso al subappalto per le prestazioni di allestimento dei veicoli con dispositivi ed equipaggiamenti per il presidio del territorio ed espletamento di servizi istituzionali. Nello specifico, sulla modalità di calcolo della percentuale del 30% dell’importo contrattuale.

Risposta

Premesso che la possibilità di ricorrere al subappalto costituisce una facoltà del concorrente, sia in relazione alle prestazioni che richiedono una “particolare specializzazione” ai sensi del comma 6 dell’art. 105 D.lgs. 50/2016 che a tutte le altre prestazioni oggetto del contratto, il subappalto è ammesso in conformità all’art. 105 del D.Lgs. 50/2016, ai sensi del quale “...l’eventuale subappalto non può superare la quota del 30 per cento dell’importo complessivo del contratto...”, pertanto il limite del 30% di subappaltabilità va riferito non all’importo della singola prestazione oggetto di subappalto ma all’intero ammontare del contratto.

Ing. Luigi Marroni
(L’Amministratore Delegato)