

## ALLEGATO 2 - OFFERTA TECNICA

La presenza nella documentazione contenuta nella “Offerta Tecnica” di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico relativo all’offerta costituisce causa di esclusione dalla gara.

La Dichiarazione di Offerta Tecnica dovrà essere firmata digitalmente con le modalità indicate nel Disciplinare di gara (cfr. par. 4.4.6.).

### 1. MODALITÀ DI COMPILAZIONE DELLA DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA

#### PT1 - “Estensione del Pacchetto di assistenza”

Ai fini dell’attribuzione dei punti relativi al criterio “*Estensione del Pacchetto di assistenza*” (come definito nel Capitolato Tecnico), l’Offerente dovrà compilare la “Dichiarazione di Offerta Tecnica” precisando se intende offrire una tra le seguenti estensioni:

- 8 (otto) anni/200.000 km;
- 9 (nove) anni/200.000 km;
- 9 (nove) anni/220.000 km.

#### PT2 - “Riduzione dei termini di consegna delle vetture”

Ai fini dell’attribuzione dei punti relativi al criterio “*Riduzione dei termini di consegna delle vetture*” (come definito nel Capitolato Tecnico), l’Offerente dovrà compilare la “Dichiarazione di Offerta Tecnica” precisando se intende offrire uno tra i seguenti termini di consegna:

- 200 giorni;
- 190 giorni;
- 180 giorni.

#### PT3 - “Consumo di carburante dei veicoli offerti (ciclo combinato)”

Ai fini dell’attribuzione dei punti relativi al criterio “*Consumo di carburante (ciclo combinato)*”, l’Offerente dovrà compilare la “Dichiarazione di Offerta Tecnica”, indicando il valore di consumo di carburante relativo al ciclo combinato (l/100 km).

#### PT4 - “Emissioni dei veicoli offerti”

Ai fini dell’attribuzione dei punti relativi al criterio “*Emissioni dei veicoli offerti*”, l’Offerente dovrà compilare la “Dichiarazione di Offerta Tecnica”, indicando i livelli di emissione (g o mg/km) di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Particolato, NMHC (solo per i veicoli ad alimentazione benzina), come riportati sulla carta di circolazione e sul certificato di omologazione del veicolo offerto.

#### PT5 - “Copertura territoriale della Rete di Assistenza”

Ai fini dell’attribuzione dei punti relativi al criterio “*Copertura territoriale della Rete*”



di Assistenza”, l’Offerente dovrà compilare la “Dichiarazione di Offerta Tecnica” indicando il numero delle province italiane in cui intende offrire almeno un centro di assistenza per gli interventi di manutenzione di cui al par. 3.6 del Capitolato tecnico.

I Concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria di ciascun lotto dovranno fornire, come previsto al paragrafo 5.5 del Disciplinare di Gara:

- a) a comprova dei valori dichiarati relativi al consumo combinato e alle emissioni: copia conforme dell’Estratto dei dati tecnici di omologazione dei veicoli ovvero copia conforme della Carta di Circolazione dei veicoli, ovvero altra documentazione equivalente;
- b) a comprova del valore dichiarato relativo alle emissioni di NMHC (*per i veicoli con alimentazione a benzina*) e di ulteriori valori non presenti nei documenti di cui *sub a*: copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea o altra documentazione equivalente, con l’indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere i valori richiesti.
- c) certificato di omologazione del veicolo protetto (ovvero omologazione del veicolo base e certificato di approvazione rilasciato dai competenti organi della M.C.T.C.)
- d) copia dei rapporti di prova eseguiti ai sensi della UNI EN 1522 “Finestre, porte e chiusure oscuranti. Resistenza al proiettile. Requisiti e classificazione” e la direttiva UNI EN 1523 “Finestre, porte e chiusure oscuranti. Resistenza al proiettile. Metodo di prova”.
- e) Copia dei apporti di prova ai sensi della UNI EN 1063 “Vetrare di sicurezza. Classificazione e prove di resistenza dei materiali”.
- f) idonea dichiarazione del concorrente e attestante che i materiali sottoposti alla prova saranno impiegati nei prodotti offerti e che garantisce la resistenza balistica della vettura come descritta nella documentazione

In caso di presentazione di un rapporto di prova di resistenza balistica del veicolo finito, la documentazione di cui alle lettere d), e) e f) si intenderà presentata purché dal rapporto di prova stesso si possa evincere che la prova effettuata ha le caratteristiche minime di cui al par. 5.3 del Capitolato tecnico.

Si precisa che la documentazione fornita a comprova, in fase di verifica documentale in ordine alle caratteristiche tecniche, dovrà avere data uguale o antecedente alla data di presentazione dell’offerta da parte del concorrente.

L’eventuale mancata presentazione della documentazione a comprova o la produzione, da parte del concorrente, di documentazione con data successiva a quella di presentazione dell’offerta comporta l’esclusione del concorrente medesimo, con conseguente scorrimento della graduatoria.

Nel caso in cui la documentazione prodotta presenti valori discordanti rispetto a quelli dichiarati, la Commissione procederà nel modo che segue:

- all’esclusione del concorrente, nel caso di discordanza che comporti l’assenza



sul veicolo offerto dei requisiti minimi obbligatori, con conseguente scorrimento della graduatoria;

- alla detrazione del punteggio tecnico premiante assegnato dalla Commissione con eventuale scorrimento della graduatoria, nel caso in cui i valori comprovati risultino peggiorativi rispetto a quelli dichiarati in sede di offerta;
- alla conferma del punteggio premiante assegnato dalla Commissione e della graduatoria, nel caso in cui i valori comprovati risultino migliorativi rispetto a quelli dichiarati in sede di offerta.