

Gara a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni, per l'affidamento della fornitura di combustibili avio mediante consegna a domicilio in favore del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Amministrazione Contraente) - ID 1174 suddivisa in n° 2 lotti

I chiarimenti della gara sono visibili anche sul sito [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it) sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito [www.consip.it](http://www.consip.it) e sul sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

#### **1) Domanda**

Con riferimento alla procedura in oggetto e ai fini della partecipazione alla medesima si prega di poter ricevere indicazione sulla necessità di presentare due distinte dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti (fac-simile allegato sub 1)- o una soltanto - nel caso di partecipazione sia al Lotto 1 che al Lotto 2.

#### **Risposta**

Il concorrente che intenda partecipare alla gara in forma singola dovrà produrre un'unica dichiarazione conforme al fac-simile di cui all'Allegato 1 al Disciplinare di gara, a prescindere dal numero dei lotti cui intenda partecipare.

Nel caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo di imprese, di consorzi e/o in caso di ricorso all'avvalimento, vale quanto disposto dal paragrafo 4.2 del Disciplinare di gara cui si rimanda integralmente.

#### **2) Domanda**

Con riferimento al bando di gara per la fornitura di carburanti Avio, e più precisamente Jet A1 (Nato-F35), la Società XXX dall'anno 2012 non avrà disponibilità, sul proprio circuito di produzione, di tale prodotto e chiede se è possibile formulare la quotazione fornendo, in alternativa, il JET A1, di cui si allegano le specifiche commerciali.

	<b>SPECIFICHE COMMERCIALI</b>	
	<b>JET A-1</b>	

JOINT FUELLING SYSTEM CHECK LIST FOR JET A-1, ISSUE 24 OCTOBER 2008  
 Specifica in accordo alle norme DEF STAN 91-91/6 Am1 del ottobre 2008 e ASTM D 1655-08a.

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO	
			min.	max.	ASTM D	IP
Aspetto			clear & bright		esame visivo (1)	
Colore	(2)		riportare		156-02, 6045-04	
Particulate matter	(3)	mg/l		1,0	5452-05 423/97	
Acidità totale		mgKOH/g		0,015	3242-05 354/98	
Aromatici		% (v/v)		25,0	1319-03 156/04	
OPPURE Aromatici totali				26,5	6379-04 436/01	
Zolfo totale		% (m/m)		0,30	1266-98,2622-03 107/86 4294-03, 336	
Zolfo mercaptanico		% (m/m)		0,0030	5453-05, 1552-03 342/00	
OPPURE Doctor test	(5)		negativo		3227-04 4952-02 30/92	
Hydroprocessed components in batch	(6)	% (v/v)	riportare			
Severely hydroprocessed components	(6)	% (v/v)	riportare			
Distillazione:	(7)				86-05 123/01	
punto iniziale		°C	riportare		2887-04 406/04	
10% recuperato		°C		205		
20% recuperato		°C	riportare			
50% recuperato		°C	riportare			
90% recuperato	* (a)	°C	210			
evaporato a 250 °C	*	% (v/v)	65			
punto finale		°C		300		
residuo		% (v/v)		1,5		
perdite		% (v/v)		1,5		
Punto di infiammabilità	(8)	°C	38		3828-05 170/99, 303/01	
Densità a 15 °C		kg/m3	775	840	1298-99, 4052-96 160/96, 365/97	
Freezing Point		°C		-47	2386-00, 5972 16/05, 435/07, 529/05	
Viscosità a -20 °C		mm2/s		8,000	445-06 71/97	
Potere calorifico inferiore		MJ/kg	42,80		4809-00, 3338-05, 4529-01 381/97	
Punto di fumo		mm	25,0		1322-97 57/95	
OPPURE: punto di fumo e naftaleni		mm	19,0		1322-97 57/95	
		% (v/v)		3,00	1840-03	
Corrosione su rame (2h +/- 5 min, a 100°C +/- 1 °C)		indice		1	130-04 154/00	
Stabilità termica: JFTOT a 260 °C		°C	260		3241-05 323/05	
temperatura di controllo differenziale pressione filtro		mmHg		25,0		
tube deposit rating (visivo)	(9)			< 3		
Gomme esistenti		mg/100ml		7	381-04 131/99	
Reazione all'acqua rating interfaccie				1b	1094-00	
Microseparometro (MSEP): con additivo antistatico	(10)		70		3948-07	
senza additivo antistatico			85			
Conducibilità elettrica	(11)	pS/m	50 (9)	600 (9)	2624-07 274/99	
Lubricty. BOCLE wear scar diameter	(12)	mm		0,85	5001-03	

\* Limiti doganali

(a) Il 90% di distillato a 210°C e l'evaporato a 250°C sono specifiche doganali italiane, che consentono di definire l'accisa del prodotto in questione, sono parametri di cui si richiede il rispetto in acquisto, onde evitare di incorrere in sanzioni o declassamento del prodotto.

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

## Risposta

Il prodotto offerto, relativamente al Lotto 1, dovrà avere come denominazione commerciale la sigla Jet-A1 - non obbligatoriamente seguita dalla dicitura "simbolo NATO F-35" - e dovrà soddisfare la specifica DEF-STAN 91-91/6 Am1 ultima edizione.

Tutto ciò premesso, il documento allegato dal concorrente riporta solo parte dei requisiti tecnici che concorrono a definire la suddetta specifica tecnica, non è quindi possibile confermare o meno la rispondenza del prodotto - cui l'allegato si riferisce - alle specifiche richieste dal Capitolato Tecnico di gara.

Direzione Acquisti della Pubblica Amministrazione

*Ing. Stefano Tremolanti*

(Il Direttore)