

Oggetto: GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. N. 36/2023 E S.M.I., PER L’AFFIDAMENTO DELLA CONVENZIONE AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI PER LE FORZE DI SICUREZZA, E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI, EDIZIONE 6

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell’art. 88, comma 3, D.Lgs. n. 36/2023. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell’ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI – II Tranche

14) Domanda

Con riferimento all’ “ALLEGATO A – ALLESTIMENTI”, paragrafo 2, si chiede se in alternativa all’opzione di allestimento per il lotto 7 (autobus lunghi) “Finestrino doppio autista” possa essere accettata la soluzione “Finestrino autista con resistenza elettrica” in quanto svolgono la medesima funzione di disappannamento del vetro laterale.

Risposta

Si conferma, purché la soluzione proposta soddisfi la funzione preposta di prevenire l’appannamento del vetro.

15) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nel documento “CONSIP_PROT_5378_2024_41_All1 - ALLESTIMENTI”, al paragrafo 1.5.2 punto 3, al paragrafo 1.5.3 punto 4, e al paragrafo 1.5.4, punto 4 è indicato: “Sui veicoli a PASSO LUNGO, per tutti e tre gli allestimenti previsti (Tipo 1, Tipo 2, Tipo 3), i vetri dei finestrini laterali del vano equipaggio dovranno essere fissi nella parte inferiore ed avere un’apertura a “vasistas” verso l’interno nella parte superiore. L’altezza della parte apribile a “vasistas” dovrà essere di circa 250 mm. I vetri dei finestrini delle porte scorrevoli destra e sinistra e delle 2 porte a battente posteriori dovranno essere fissi”.

Si chiede di confermare che, analogamente ai veicoli in servizio, i vetri dei due finestrini laterali (uno a destra e uno a sinistra) posti in posizione posteriore debbano essere fissi (e non con parte superiore apribile a vasistas).

Risposta

Non si conferma. Si ribadisce quanto previsto ai paragrafi 1.5.2 punto 3, 1.5.3 punto 4, 1.5.4, punto 4 dell’Allegato A “Caratteristiche degli allestimenti”. Si precisa che eventuali soluzioni alternative a quanto prescritto potranno essere oggetto di accordo con l’Amministrazione ordinante in fase preliminare d’ordine.

16) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nell’allegato CONSIP_PROT_5378_2024_41_All1 – ALLESTIMENTI, al par. 1.5.3 per l’allestimento di “TIPO 2” viene indicata la colorazione “Grigio RAL 7012”. Si chiede di confermare che il colore richiesto sia il Grigio RAL 7021, analogamente ai veicoli in servizio, e non il Grigio RAL 7012

Risposta

Si conferma che il colore è il RAL 7021. Inoltre, si precisa che eventuali soluzioni alternative a quanto prescritto potranno essere oggetto di accordo con l'Amministrazione ordinante in fase preliminare d'ordine

17) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nell'allegato CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – CAPITOLATO è richiesto il “Sistema di sicurezza per gli pneumatici realizzato in modo da consentire la prosecuzione della marcia a pneumatici forati secondo quanto stabilito dalla normativa Finabel No. 20.A.5 (parte stradale)”. Qualora tale sistema fosse incompatibile con il sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System), si chiede di confermare che il Sistema di sicurezza sopra citato sia prevalente tra i due e possa invece essere eliminato il TPMS, subordinando tale rimozione alla approvazione da parte delle Amministrazioni contraenti della deroga in fase omologativa.

Risposta

Non si conferma.

18) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nell'allegato CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – CAPITOLATO non è indicata la gommatura richiesta. Si chiede di confermare che per tutte le tipologie di veicoli sono richiesti gli pneumatici gemellati al posteriore, analogamente ai veicoli in servizio.

Risposta

I veicoli dovranno essere dotati della tipologia e del numero di pneumatici idonei alla loro destinazione d'uso.

19) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nell'allegato CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – CAPITOLATO, si chiede di confermare che l'altezza minima interna ($\geq 1900\text{mm}$) si riferisca al veicolo allestito.

Risposta

Si conferma

20) Domanda

Con riferimento al LOTTO 6, nell'allegato CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – ALLESTIMENTI, art. 1.5.4, comma 8): si chiede di confermare che il numero totale dei supporti per alloggiare gli scudi sia pari ad 8 e che alla descrizione vada aggiunto un alloggiamento per uno scudo rettangolare posto dietro lo schienale del sedile autista

Risposta

Non si conferma. Si ribadisce quanto riportato all'art. 1.5.4, comma 8 dell'Allegato A “Caratteristiche degli Allestimenti”. Si precisa che in fase di ordine l'Amministrazione potrà fornire ulteriori specifiche rispetto a quanto indicato nel Capitolato Tecnico come “Allestimenti Speciali”.

21) Domanda

In riferimento al documento “3. DG ID 2717 - Condizioni Generali”, art. 12 - commi 5 e 6. Secondo quanto riportato all'art.126 del D.Lgs. 36/2023, le penali non possono superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale. Pertanto, si chiede di confermare che la somma delle penali applicabili da ciascuna Amministrazione contraente (comma 5) e quelle applicabili da CONSIP (comma 6) non possano superare cumulativamente il 10% dell'ammontare contrattuale.

Risposta

Si ribadisce quanto disposto all'art. 12, commi 5 e 6 delle condizioni generali di contratto a norma del quale:

“5. Ciascuna singola Amministrazione Contraente potrà applicare al Fornitore penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del proprio Contratto di fornitura; il Fornitore prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali previste nella Convenzione non preclude il diritto delle singole Amministrazioni Contraenti a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

6. Consip, per quanto di sua competenza, potrà applicare al Fornitore penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) dell'importo/valore massimo complessivo della Convenzione, tenuto conto delle penali applicate dalle Amministrazioni Contraenti, fermo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.”.

Si conferma, pertanto, che Consip potrà applicare al Fornitore penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% dell'importo/valore massimo complessivo della Convenzione, tenuto conto delle penali applicate dalle Amministrazioni Contraenti.

22) Domanda

Con riferimento al documento “4. DG ID 2717 - Schema di Convenzione”, art. 14 - comma 4, si chiede di verificare la proporzionalità dell'importo indicato come penale, ovvero 1‰ per ogni giorno di ritardo imputato al corrispettivo del veicolo oggetto del ritardo.

Risposta

Si conferma quanto riportato all'art. 14 - comma 4 dello “Schema di Convenzione”.

23) Domanda

Con riferimento al documento “4. DG ID 2717 - Schema di Convenzione”, art.14 – comma 12, si evidenzia che l'importo della penale per il ritardato invio delle informazioni è pari a 5.000 €/mese. Si chiede la possibilità di rimodulare tale importo sulla base del principio di equità.

Risposta

Si conferma quanto riportato all'art. 14 - comma 12 dello “Schema di Convenzione”.

24) Domanda

Con riferimento al documento “4. DG ID 2717 - Schema di Convenzione”, art.14 – comma 13, si chiede la definizione di un periodo c.d. “di grazia”, dando la possibilità al Fornitore di rettificare il report erroneamente compilato entro 15 gg dalla segnalazione. Scaduto tale termine senza che il fornitore abbia provveduto alla rettifica verrà applicata la penale di cui al comma 12 – art.14.

Risposta

La richiesta non può essere accolta. Si conferma quanto riportato all'art. 14 - comma 13 dello “Schema di Convenzione”. Si ricorda che, come riportato all'art. 20 comma 2 dello Schema di Convenzione, il Fornitore ha 30 giorni solari dal termine di ciascun semestre per trasmettere a Consip il report.

25) Domanda

Con riferimento al documento “CONSIP_PROT_5378_2024_41_All2 – CAPITOLATO” – pagina 13, tra le dotazioni minime di serie alla voce “Carrozzeria” è riportata la “Bagagliera con sportelli di apertura a movimento rototraslante verso l'alto

e relativo impianto di illuminazione ad accensione automatica all'apertura degli sportelli". Nel documento "CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII1 – ALLESTIMENTI", tra le OPZIONI DI PRODOTTO a pagina 33 sono riportati gli "Sportelli laterali a pantografo – ad apertura manuale". Poiché lo sportello rototraslante manuale è sinonimo dello sportello con apertura a pantografo manuale, si chiede di confermare che la soluzione standard sia con apertura a bandiera, mentre si considera dotazione opzionale l'apertura rototraslante manuale verso l'alto.

Risposta

Si conferma, si noti che il movimento rototraslante dello sportello è da intendersi quale movimento rotatorio dello sportello verso l'alto all'apertura del vano bagagli e pertanto riconducibile al meccanismo di apertura c.d. a bandiera

26) Domanda

Con riferimento all' "ALLEGATO A – ALLESTIMENTI", paragrafo 2, si chiede se in alternativa all'opzione di allestimento per il lotto 7 (autobus lunghi) "Sportelli laterali con apertura a pantografo" possa essere accettata la soluzione "Sportelli laterali con apertura rototraslante esterna" ad azionamento manuale, in quanto svolgono la medesima funzione e movimento.

Risposta

Si veda risposta fornita al quesito precedente.

27) Domanda

Con riferimento al documento "CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – CAPITOLATO" – pagina 14, tra le dotazioni minime di serie alla voce "Allestimento interno" è riportata la voce "Schienale e sedili regolabili". Si chiede di confermare che tale dicitura vada intesa come reclinabilità del solo schienale

Risposta

Si conferma.

28) Domanda

Con riferimento al documento "CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII2 – CAPITOLATO" – pagina 15, tra le dotazioni minime di serie alla voce "Climatizzazione e vetratura" è riportata la voce "Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile con azionamento elettrico o manuale". Nel documento "CONSIP_PROT_5378_2024_41_AII1 – ALLESTIMENTI", tra le OPZIONI DI PRODOTTO a pagina 33 è riportato il "Finestrino doppio autista". Si chiede di specificare che la dotazione di serie è richiesta con apertura manuale e l'opzionale è da intendersi come Finestrino doppio con apertura elettrica, o alternativamente, di inserire tra gli opzionali anche l'apertura elettrica del finestrino autista.

Risposta

Si precisa che sul veicolo base il "Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile con azionamento elettrico o manuale" è da intendersi "singolo", mentre come opzione viene richiesto un "vetro doppio", ovvero dotato di una soluzione che eviti l'appannamento.

29) Domanda

Documento di gara unico europeo (DGUE) il Servizio di compilazione e riutilizzo del DGUE non ammette e non accoglie il dgue request xml disponibile nella documentazione di gara ufficiale e tantomeno quello della documentazione non ufficiale. Si richiede un file request xml compatibile.

Risposta

Si rappresenta che il file “Request” nella versione .xml è presente nella “Documentazione non firmata digitalmente” rinvenibile ai siti internet <https://www.consip.it/bandi-di-gara/gare-e-avvisi/gara-veicoli-per-le-forze-di-sicurezza-ed6> e https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/scheda_bando.html?idBando=b7f2703ddb65a104.

30) Domanda

Dato che al par. 5.3 del Capitolato Tecnico è indicata come "data di accettazione del Prodotto" come data di decorrenza del periodo di validità della garanzia di una vettura, la stessa data è da considerarsi come decorrenza delle opzioni di servizio eventualmente associate?

Risposta

Per la decorrenza del periodo di validità dei servizi opzionali devono essere state effettuate sia la verifica di conformità sia la consegna del veicolo.

31) Domanda

Il valore della garanzia provvisoria indicati al punto 9 del Disciplinare non corrispondono al 2% delle basi d'asta, così come dichiarato in premessa: quali valori devono essere, quindi, rispettati?

Per poter usufruire della riduzione della garanzia definitiva derivante dalla certificazione GHG norma ISO 14064-1, è sufficiente una comunicazione da parte dell'Ente Certificatore circa l'avvenuto avvio dell'iter fermo restando che la certificazione sarà presentata prima dell'avvio della produzione?

Risposta

Con riferimento al primo quesito, si confermano gli importi indicati al par. 9 del Disciplinare di gara calcolati sul valore complessivo di ogni singolo lotto, comprensivo, pertanto, anche delle opzioni previste al par. 3.4 del Disciplinare di gara. Con riferimento al secondo quesito, come riportato al par. 9 del Disciplinare di gara, ai fini della riduzione della garanzia definitiva, non è sufficiente la mera comunicazione da parte dell'Ente Certificatore di avvenuto avvio dell'iter volto al rilascio della certificazione, essendo necessario il possesso della stessa.

32) Domanda

A riguardo del pagamento a favore ANAC di cui al punto 10 del disciplinare, visto l'avviso sul portale ANAC del 26 gennaio 2024 di indisponibilità del servizio on-line e volendo procedere con la modalità del bonifico bancario, è corretto il valore del contributo pari ad euro 560,00?

Risposta

Si veda la risposta al quesito n. 2 dei Chiarimenti pubblicati il giorno 19/02/2024.

Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi

La Responsabile

(Dott.ssa Roberta D'Agostino)