



OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI – EDIZIONE 2 – ID 2625

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.gov.it

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell’art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro - tutto ciò che non rientra nell’ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

CHIARIMENTI

1) Domanda

LOTTO 2 Autobus suburbani lunghi Classe I ALLEGATO 6 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

Nella tabella dei criteri di valutazione, al punto 1 Consumi secondo E-SORT, tra i documenti a comprova indicati, richiedete “documentazione relativa all’omologazione da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto”. In merito alla richiesta sopra indicata, vorremmo precisare che, per i veicoli ad alimentazione elettrica, il consumo energetico del veicolo non è riportato nel certificato di omologazione.

Risposta

Come specificato nell’Allegato 6 al Capitolato d’oneri di gara, per il “Criterio j1 – Consumi secondo E-Sort” l’attribuzione del punteggio è funzione del consumo misurato secondo la metodologia Project UITP E-SORT relativamente al ciclo E-SORT (1 o 2, a seconda dei lotti di competenza). Tale valore dovrà emergere necessariamente dai documenti di comprova e in particolare dal rapporto di prova rilasciato da un organismo di cui all’art. 82 del D.Lgs 50/2016; resta fermo che, anche nell’ipotesi in cui la documentazione di omologazione non contenga dati relativi al consumo, la stessa dovrà essere presentata affinché possa essere provata la riconducibilità del veicolo sottoposto a prova al veicolo omologato e offerto in gara. Il riferimento “valore di consumo” relativamente alla documentazione di omologazione, di conseguenza, può considerarsi come non apposto.

2) Domanda

LOTTO 2 Autobus suburbani lunghi Classe I - OPZIONI DI PRODOTTO E DI SERVIZIO STANDARD

In merito ai Dispositivi di ricarica ed ai Totem per ricarica pantografo top-down e Totem per ricarica pantografo bottom-up, si richiede cortesemente di indicare se è ammesso per le Amministrazioni, l’ordinativo di più di un dispositivo di ricarica o di un totem per veicolo ordinato. Tale possibilità consentirebbe alle amministrazioni di avere l’opportunità di un utilizzo/servizio più flessibile dei veicoli, potendo installare Dispositivi di ricarica/Totem in diversi depositi/capolinea.

Risposta

Per ciascun autobus ordinato le Amministrazioni potranno richiedere un dispositivo di ricarica/totem.



3) Domanda

Omologazione del veicolo.

Con riferimento ai lotti in questione, si rileva che la tipologia di veicolo richiesta, in particolare lotti 2,3,4 è suburbani lunghi classe I ed interurbani lunghi classe II, premesso che:

1. nel Capitolato D'oneri si richiede l'omologazione CE, ovvero tipo / variante/versione.
2. normalmente la tipologia di mezzi prevista in gara è richiesta in classe I – urbana,
3. la versione classe I suburbana differisce dalla versione urbana per numero porte e layout interno
4. in fase di omologazione del veicolo, sono previste gli allestimenti base oggetto di successivi aggiornamenti in funzione delle richieste del mercato.
5. La versione richiesta in gara rientra in tale tipologia di aggiornamento (es. n°,porte e layout interno), ciò premesso, si richiede di poter soddisfare alla richiesta a comprova referente l'omologazione del veicolo con :
 - a) numero d'omologazione del veicolo più simile a quanto richiesto in gara in termini di porte/layout
 - b) dichiarazione con elenco delle differenze del veicolo offerto con il veicolo omologato
 - c) dichiarazione con relazione tecnica a comprova delle differenze.

Risposta

Non si conferma. Resta fermo quanto previsto nella documentazione di gara.

4) Domanda

In riferimento a quanto in oggetto ed a quanto previsto al punto 2 dell'allegato "Appendice A al CT", con la presente chiediamo se, nel rispetto di tutte le altre caratteristiche tecniche, sia accettabile una lunghezza massima dell'autobus pari a mm 8.770.

Risposta

Non si conferma. Come previsto al paragrafo 2 dell'Appendice A al Capitolato Tecnico la lunghezza esterna del veicolo in configurazione base deve essere compresa tra i seguenti valori (espressi in mm) $\geq 7.600 \leq 8600$.

5) Domanda

PER TUTTI I LOTTI

Con riferimento al punto j3 "criteri di valutazione dell'offerta tecnica" è richiesto sia nel caso in cui vengano valutati i posti totali sia nel caso in cui vengano valutati unicamente i posti seduti, che sia fornita a comprova: documentazione tecnica (a titolo esemplificativo figurino),

unitamente a

originale o copia conforme dell'estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della carta di circolazione ovvero del fascicolo di omologazione europeo ovvero del certificato di conformità relativo al veicolo offerto; attestante il valore medesimo

Nella documentazione relativa alla preinformativa della gara in oggetto, più specificatamente nel documento denominato "AQ Autobus Elettrici Ed. 2 - Allegato Preinformazione" al punto 2.6.1

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, al criterio n.3 erano previsti quali documenti a comprova del requisito:

- "documentazione tecnica del costruttore del veicolo"

O (e non "unitamente a")

"documentazione relativa all'omologazione" senza la specificazione riferita a "attestante il valore medesimo"



In secondo luogo, si aggiunge che, l'omologazione dei veicoli è un processo continuo: le omologazioni dei vari modelli vengono aggiornate mediante emissione di nuove "Estensioni" per ricomprendervi nuove configurazioni ed equipaggiamenti che vengono via via sviluppati e implementati secondo un processo continuo di costante evoluzione dei prodotti.

Si chiede che sia ripristinato il criterio di alternatività della documentazione per il punto j3 come da "AQ Autobus Elettrici Ed. 2 - Allegato Preinformazione" al punto 2.6.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA o in subordine che la documentazione di derivazione omologativa da presentare "unitamente a" non debba necessariamente attestare il valore di posti seduti o totali descritto nel figurino quotato.

Risposta

Si chiarisce che la richiesta della documentazione di omologazione ha lo scopo di permettere la verifica dell'effettiva capacità di trasporto del veicolo offerto, pertanto si conferma la correttezza di quanto riportato nella documentazione di gara.

6) Domanda

In riferimento alla procedura di cui all'oggetto siamo a richiedere chiarimento in merito a quanto segue:

- al punto II.2.1.) del Bando di Gara che cita testualmente: Lotto 1: Autobus Corti (7-8 metri);
- al punto 4. Del Capitolato d' Oneri che cita testualmente:

Numero Lotto	Descrizione	Massimale in Quantità
1	Autobus Corti (7-8 metri)	150

- all' Allegato n. 5 che cita testualmente:

Basi d'Asta e quantità stimate – Lotto 1 "Autobus Corti (7-8 metri)" secondo le caratteristiche tecniche riportate in Condizioni di Fornitura
--

- al punto 2. dell'APPENDICE A - CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEI VEICOLI IN CONFIGURAZIONE BASE che cita testualmente

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI	LOTTO 1
Lunghezza esterna (mm)	≥ 7.600 ≤ 8600

Si chiede di chiarire la Lunghezza esterna (mm).

Risposta

Come espressamente previsto al par. 2 del Capitolato Tecnico, gli autobus dovranno possedere le caratteristiche tecniche minime riportate all'interno dell'Appendice A al Capitolato tecnico.

7) Domanda

Secondo quanto dichiarato nel documento ID 2625 - AQ AUTOBUS ELETTRICI 2 - Allegato n. 6, pagina 22 numero criterio j6 "Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione"; L'intervallo di densità energetica è dichiarato tra 100 Wh/Kg e 220 Wh/Kg; dato che il veicolo è alimentato a idrogeno, ha una densità energetica inferiore. L'intervallo di densità richiesto è pari alla densità energetica di un veicolo elettrico, pertanto si chiede di abbassare la densità energetica richiesta.



Con l'occasione si chiede anche una spiegazione su cosa succederebbe se durante il processo di assegnazione dei punteggi verrebbe calcolata una densità energetica inferiore a 100 Wh/Kg. La vostra stimata Autorità emetterebbe un valore di punteggio pari a 0 o un valore di punteggio negativo?

Risposta

Si veda Errata Corrige pubblicata in data 23/05/2023.

Si precisa che il Concorrente dovrà indicare il valore relativo alla "Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione" nel relativo campo disponibile a Sistema, unico per entrambe le tipologie di autobus previste (tipo 1 e Tipo 2).

8) Domanda

Annex E - LCC sheet

Su tutti i fogli LCC è indicata la tariffa di manodopera pari a 40 euro/h.

Abbiamo capito che si tratta della tariffa di manodopera dell'officina nel caso in cui si esegua il contratto di assistenza completa per conto del Fornitore.

Q1: Come vede l'opzione di outsourcing, in cui il fornitore esegue il servizio completo tramite il proprio partner di servizio? In questo caso, la tariffa di manodopera del partner di servizio potrebbe essere superiore a 40 euro/h.

Risposta

Premesso che l'Appendice E al CT dovrà essere fatta pervenire dai fornitori aggiudicatari in fase di stipula dell'Accordo Quadro, unitamente alla documentazione richiamata al par. 23.1 del Capitolato d'oneri, e non è oggetto di offerta questa fase, si evidenzia che il valore di 40,00 Euro relativo alla manodopera, deve essere inteso quale valore convenzionale per allineare il confronto delle offerte in caso di esecuzione della manutenzione a cura dell'Amministrazione, qualora l'Amministrazione voglia richiedere, nel singolo Appalto Specifico, di applicare il modello di gestione della manutenzione basato sul Costo del Ciclo di Vita.

9) Domanda

Annex E - LCC sheet

Q1. Cosa si intende per "Ciclo" nella scheda LCC_MP_A, il numero totale di attività durante i 12 anni?

Q2. Quanti anni dobbiamo offrire per i prezzi LCC?

Risposta

Per "Ciclo" nella scheda LCC_MP_A si intende la serie di attività necessarie periodicamente per assicurare la manutenzione del veicolo durante il suo ciclo di vita. Tali attività saranno dettagliate in fase di stipula dal Fornitore nella Scheda LCC_MP_B per ogni profilo di missione previsto per lotto.

In relazione al quesito Q2, si specifica che dovranno essere inseriti gli interventi previsti nei cicli di vita dell'autobus indicati al par. 7.1 del Capitolato Tecnico.

Si consideri comunque che l'Appendice E al CT dovrà essere fatta pervenire dai fornitori aggiudicatari in fase di stipula dell'Accordo Quadro, unitamente alla documentazione richiamata al par. 23.1 del Capitolato d'oneri, e non è oggetto di offerta questa fase.



10) Domanda

Annex E – Offerta Commerciale

Quale anno di livello di prezzo dobbiamo offrire e a partire da quando i prezzi offerti saranno indicizzati

Risposta

Il quesito non è chiaro.

11) Domanda

Annex B – Prodotti e opzioni servizi 5.2.25

Come verrà eseguito il contratto di assistenza completa per i diversi clienti?

Risposta

Gli interventi di manutenzione saranno effettuati secondo le previsioni del par. 4.2.3 del Capitolato Tecnico.

12) Domanda

Annex B – Prodotti e opzioni servizi 5.2.25

Il contratto indica che la sostituzione del pacco batteria è inclusa nel servizio completo. D'altra parte, la durata del contratto di assistenza completa è di 6, 8 o 10 anni. Qual è la condizione per sostituire il pacco batteria per ogni durata del contratto?

Risposta

Gli interventi previsti nel pacchetto di Manutenzione Full Service dovranno essere effettuati quando necessario, per garantire l'efficienza dei veicoli, anche in considerazione dell'indice di disponibilità previsto per gli stessi e descritto al par. 4.2.2.1 del Capitolato tecnico.

13) Domanda

Annex B – Prodotti e opzioni servizi 5.2.25

Molti articoli sono indicati come "opzionali" e non abbiamo visto alcun posto dove fornire un'offerta per le attività opzionali, quindi abbiamo capito che ora non è necessario includere tali attività opzionali nella nostra offerta principale. Si prega di confermare.

Risposta

L'elenco dei prodotti e dei servizi da quotare in offerta economica è riportato all'Allegato 5 – Basi d'Asta e Quantità. Qualora le singole Amministrazioni necessitino di prodotti e opzioni di servizio specifiche (si veda la tabella riportata al par. 5.2 del Capitolato tecnico e la descrizione riportata nell'Appendice B al Capitolato tecnico) potranno riaprire il confronto competitivo tra gli aggiudicatari dell'Accordo Quadro. Per maggiori dettagli si veda quanto indicato al par. 25.2 del Capitolato d'onori.

14) Domanda

Annex B – Prodotti e opzioni servizi 5.2.25

In caso di trasferimento del veicolo per la revisione o la riparazione in garanzia presso l'officina del partner di assistenza, possiamo presumere che il cliente fornirà al fornitore il proprio autista a titolo gratuito?

Risposta

Tale eventualità dovrà essere oggetto di accordo tra Amministrazione e fornitore.



15) Domanda

Specifiche tecniche 4.2.1.4

Nel caso in cui la parte A venga sostituita prima del 90% del suo chilometraggio di sostituzione, il Fornitore è responsabile della riparazione o della sostituzione della stessa parte A solo sull'unità o sulle unità del veicolo interessate, o sull'intera unità contrattuale?

Risposta

Come precisato al punto a) del par. 4.2.1.4 del Capitolato Tecnico, il Fornitore è tenuto al ripristino del gruppo oppure alla fornitura dei soli componenti necessari.

16) Domanda

Specifiche tecniche 4.2.1.4

A quanti anni corrisponde il periodo di monitoraggio del ciclo di vita?

Risposta

Si veda par. 7.1 del Capitolato Tecnico.

17) Domanda

Specifiche tecniche

4.2.1.4 - a

Nel caso in cui l'Amministrazione non abbia scelto di applicare il modello di gestione della manutenzione basato sul costo del ciclo di vita offerto, riteniamo che il Fornitore non sia responsabile della durata di vita stimata delle parti principali offerta nella scheda LCC. Il chilometraggio di sostituzione delle parti principali si basa sulla condizione che tutte le attività di manutenzione siano rigorosamente seguite dalle raccomandazioni del Fornitore.

Risposta

Posto che il quesito non risulta chiaro, si rammenta che come riportato al par. 3.3.2 del Capitolato tecnico "Le informazioni riportate dal Fornitore nella lista degli interventi per la sostituzione parti principali per tutto il ciclo di vita del veicolo offerto, in funzione dei profili di missione previsti per lotto, saranno vincolanti, così come previsto al paragrafo 4.2.1.4", ovviamente nelle condizioni di rispetto, da parte dell'Amministrazione, dei Piani di Manutenzione indicati dal Fornitore.

18) Domanda

LOTTO 4 AUTOBUS SUBURBANI LUNGI A IDROGENO nell'Appendice A del Capitolato Tecnico, all'art. 10.11. BATTERIE DI TRAZIONE, si prescrive che per il Lotto 4 le batterie di trazione dovranno essere di tipologia LTO (Lithium Titanate Oxide) o NMC (Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide) o tecnologia equivalente in funzione della configurazione (di Tipo 1 o di Tipo 2), si chiede cortesemente di modificare il criterio di valutazione della densità energetica delle batterie nell'ALLEGATO 6 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, differenziando i parametri minimi e massimi tra le due tipologie di veicolo, così come utilizzato per l'assegnazione dei punteggi per la capacità complessiva dei serbatoi idrogeno e la capacità nominale del pacco batterie di trazione.

Risposta

Si veda Errata Corrige pubblicata in data 23/05/2023 e la risposta al quesito 7.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la conclusione di un Accordo Quadro avente ad oggetto per ogni Lotto la fornitura in acquisto di Autobus elettrici – Edizione 2 – ID 2625.



19) Domanda

Con riferimento alla comprova del consumo secondo SORT 2 si indica " - documentazione relativa all'omologazione da cui sia possibile evincere il valore di consumo del veicolo offerto " . Si richiede di chiarire la richiesta in quanto in omologazione non è indicato il valore del consumo.

Risposta

Si veda la risposta fornita al quesito 1.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)