

**DETERMINA A CONTRARRE**  
**ART. 32 D.LGS. 50/2016**

<b>OGGETTO DELL'ACQUISIZIONE</b>	Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni – Edizione 2
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>	ID 2470
<b>BENEFICIARIO</b>	Amministrazioni
<b>AVVISO DI PREINFORMAZIONE</b>	SI. La presente iniziativa è stata oggetto di Avviso di Preinformazione pubblicato in data 15/02/2022 Rispetto a quanto pubblicato in sede di Avviso di Preinformazione sono state apportate alcune modifiche. Di tali modifiche viene data opportuna evidenza nei documenti di riferimento
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESCELTA</b>	Lotti da 1 a 5: Accordo Quadro con più operatori economici senza riapertura del confronto competitivo, ex art. 54, comma 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016 Lotto 6: Accordo Quadro con un unico operatore economico senza riapertura del confronto competitivo, ex art. 54, comma 3 del d.lgs. 50/2016 Alla presente procedura si applica l'art. 133, comma 8, del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50
<b>IMPORTO MASSIMO STIMATO</b>	19.120 veicoli per un valore totale stimato, IVA esclusa, di 480.454.500,00 Euro.
<b>DURATA DEL CONTRATTO</b>	Durata dell'Accordo Quadro: 24 mesi, con possibilità di proroga di ulteriori 6 mesi. Durata dei contratti esecutivi: 36, 48, 60 e 72 mesi. Ove necessario, in relazione ai singoli contratti attuativi, troverà applicazione l'art. 106, co. 11, del D. Lgs. n. 50/2016
<b>REQUISITI DI PARTECIPAZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Requisiti ex art. 80 del d.lgs. 50/2016;</li> <li>▪ Requisiti di idoneità- Iscrizione nel registro imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto;</li> <li>▪ Requisiti di Capacità economica e finanziaria: fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto (<i>noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente</i>) riferito agli ultimi n. 2 esercizi finanziari disponibili o verosimilmente approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore ad:</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ € 10.236.937,50, IVA esclusa per il lotto 1;</li> <li>▪ € 8.766.375,00, IVA esclusa per il lotto 2;</li> <li>▪ € 6.801.262,50, IVA esclusa per il lotto 3;</li> <li>▪ € 2.552.550,00, IVA esclusa per il lotto 4;</li> <li>▪ € 3.178.687,50, IVA esclusa per il lotto 5;</li> <li>▪ € 28.521.000,00, IVA esclusa per il lotto 6.</li> </ul>																												
<b>CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b>	<p>Lotti da 1 a 4: criterio del minor costo, ai sensi degli artt. 95, commi 2 e 4 e 96 del D.lgs. n. 50/2016.</p> <p>Lotti 5 e 6: criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.lgs. n. 50/2016.</p>																												
<b>SUDDIVISIONE IN LOTTI</b>	<p>La gara è suddivisa in 6 lotti merceologici:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Lotti</th> <th style="width: 65%;">Descrizione</th> <th style="width: 15%;">Massimale in quantità</th> <th style="width: 15%;">Valorizzazione economica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Vetture operative</td> <td style="text-align: center;">6.000</td> <td style="text-align: right;">€ 81.895.500,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Vetture medie</td> <td style="text-align: center;">3.000</td> <td style="text-align: right;">€ 70.131.000,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Veicoli commerciali</td> <td style="text-align: center;">3.000</td> <td style="text-align: right;">€ 54.410.100,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano</td> <td style="text-align: center;">1.300</td> <td style="text-align: right;">€ 20.420.400,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Veicoli per la polizia locale</td> <td style="text-align: center;">1.000</td> <td style="text-align: right;">€ 25.429.500,00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Veicoli per le forze di sicurezza</td> <td style="text-align: center;">4.820</td> <td style="text-align: right;">€ 228.168.000,00</td> </tr> </tbody> </table>	Lotti	Descrizione	Massimale in quantità	Valorizzazione economica	1	Vetture operative	6.000	€ 81.895.500,00	2	Vetture medie	3.000	€ 70.131.000,00	3	Veicoli commerciali	3.000	€ 54.410.100,00	4	Veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano	1.300	€ 20.420.400,00	5	Veicoli per la polizia locale	1.000	€ 25.429.500,00	6	Veicoli per le forze di sicurezza	4.820	€ 228.168.000,00
Lotti	Descrizione	Massimale in quantità	Valorizzazione economica																										
1	Vetture operative	6.000	€ 81.895.500,00																										
2	Vetture medie	3.000	€ 70.131.000,00																										
3	Veicoli commerciali	3.000	€ 54.410.100,00																										
4	Veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano	1.300	€ 20.420.400,00																										
5	Veicoli per la polizia locale	1.000	€ 25.429.500,00																										
6	Veicoli per le forze di sicurezza	4.820	€ 228.168.000,00																										
<b>MOTIVAZIONI</b>	<p>L'aggiudicazione avverrà tramite il criterio del minor costo ai sensi degli artt. 95, commi 2 e 4 e 96 del D.Lgs. 50/2016 per i lotti da 1 a 4.</p> <p>L'utilizzo del criterio permetterà di misurare non solo l'elemento del prezzo, ma anche voci di costo legate all'efficienza dei veicoli (consumi) e alle esternalità ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>), consentendo una valutazione più completa dei costi sostenuti dalle Amministrazioni contraenti.</p> <p>L'aggiudicazione avverrà tramite il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 per il lotto 5 (dedicato alle Polizie Locali) e per il lotto 6 (dedicato alle Forze di Sicurezza).</p> <p>L'utilizzo del criterio si ritiene opportuno in quanto:  per i veicoli destinati alle Forze di Sicurezza e alle Polizie Locali non si applicano i Criteri Minimi Ambientali;  la destinazione d'uso dei veicoli e l'allestimento degli stessi provocano una forte alterazione dei valori di consumo ed emissione di CO<sub>2</sub> rispetto ai valori dei veicoli non allestiti.</p>																												

<b>NOMINATIVO DELL'OPERATORE ECONOMICO</b>	Non applicabile	
<b>ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO</b>	Non applicabile	
<b>DEROGHE AL BANDO TIPO</b>	Non applicabile	
<b>RESPONSABILE PROCEDIMENTO</b>	<p>Il Responsabile del procedimento è il Dott. Pascal Dell'Anno, ferma restando l'applicazione dell'art. 31, comma 10, del d.lgs. 50/2016.</p> <p>Il Responsabile individuato ai sensi dell'art. 2 del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, ai soli fini di quanto previsto nella legge medesima è il Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi.</p>	
<b>FIRMA DEL RESPONSABILE APPROVAZIONE DETERMINA E DATA</b>	Ing. Cristiano Cannarsa	

**Per gli acquisti effettuati per altre Amministrazioni/Società nella determina di cui sopra sono recepite le esigenze dalle stesse manifestate**