

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., suddivisa in otto lotti, per l'affidamento di un Accordo Quadro, in relazione a ciascun lotto, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus a metano – Edizione 1 – ID 2446

Il presente errata corrige sarà visibile su: www.consip.it, www.acquistinretepa.it e www.mef.gov.it

ERRATA CORRIGE

1. Modifica all'Appendice A del Capitolato Tecnico - Caratteristiche tecniche

Il par. 2.4 "Porte di servizio" dell'Appendice A, che così recita:

"I veicoli dei Lotti 1, 2, 3, 5 e 6 dovranno essere dotati di numero 2 porte di servizio sulla fiancata destra del veicolo, a doppia anta.

Le porte saranno ad azionamento pneumatico o elettrico e di tipo:

- *"rototraslante interna", la prima porta;*
- *"rototraslante interna" o "sliding", a scelta del Fornitore, la seconda porta."*

[...]

è sostituito come segue:

"I veicoli dei Lotti 2, 3, 5 e 6 dovranno essere dotati di numero 2 porte di servizio sulla fiancata destra del veicolo, a doppia anta.

Le porte saranno ad azionamento pneumatico o elettrico e di tipo:

- *"rototraslante interna", la prima porta;*
- *"rototraslante interna" o "sliding", a scelta del Fornitore, la seconda porta.*

Con specifico riferimento al Lotto 1, i veicoli dovranno essere dotati di numero 2 porte di servizio sulla fiancata destra.

Le porte saranno ad azionamento pneumatico o elettrico e di tipo:

- *"rototraslante interna o esterna a doppia anta o mono anta", la prima porta;*
- *"rototraslante interna" o "sliding", a scelta del Fornitore, a doppia anta la seconda porta".*

[...]

Fermo il resto

Ing. Cristiano Cannarsa

(L'Amministratore Delegato)