

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus urbani lunghi "full electric" e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 3 bis. ID 2084

L'errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

CHIARIMENTI II TRANCHE

15) Domanda

Premessa:

Il punto 7.2 "Requisiti di Capacità Economica e Finanziaria" del Disciplinare richiede il possesso da parte del concorrente del requisito di seguito descritto:

*b) **Fatturato specifico medio annuo** nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. 2 esercizi finanziari disponibili, ovverosia approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non inferiore ad € 3.868.300,00, IVA esclusa. Il settore di attività è relativo alla fornitura di autobus «nuovi»(il "**Requisito**").*

Il Disciplinare precisa inoltre che "la comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice:

- *per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura(importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione, corredati della nota integrativa, in formato pdf; (...)*

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante."(la "**Dimostrazione del Requisito**").

Il DGUE, alla sezione "**B: CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA** (Articolo 83, comma 1, lettera b), del Codice)", (la "**Sezione B**") al "punto 2.b)"chiede di indicare "Il fatturato annuo medio dell'operatore economico nel settore e per il numero di esercizi specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara":

La scrivente società chiede a Consip di chiarire se, ai fini della dichiarazione e della successiva Dimostrazione del Requisito, il concorrente può indicare nel punto 2.b) della Sezione B del DGUE, il fatturato specifico medio annuo riferendosi agli esercizi finanziari relativi alle annualità:

- (i) 1° gennaio 2016-31 dicembre 2016 (l' "Esercizio 2016");
- (ii) 1° gennaio 2017-31 dicembre 2017 (l' "Esercizio 2017"),

i cui bilancio sono stati già approvati "alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte" (i.e. 27/03/2019 ore 16.00), nel caso in cui il bilancio relativo all'annualità 1° gennaio 2018-31 dicembre 2018 ("Esercizio 2018") non sia stato ancora approvato "alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte" (i.e. 27/03/2019 ore 16.00).

Risposta

Si conferma.

16) Domanda

In merito al punto 2.3.6 del capitolato tecnico; in riferimento a quanto riportato al punto 2.3.6. si chiede di voler accettare soluzioni di rampe per incarrozzamento non normodotati di comprovata affidabilità che presentano il sensore di aperture del veicolo non in prossimità della cerniera di apertura.

Risposta

Si rimanda al punto 6.1 della "Errata Corrige_II Tranche" pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

17) Domanda

In merito al punto 6.2.3 paragrafo 5 del capitolato tecnico; si chiede di meglio specificare se la prova di autonomia verrà ritenuta positiva se al termine della prova di esercizio simulato come profili di missione (A,B,C) allegati e una ricarica di 5 ore il veicolo risulterà carico al 100% comprendendo la possibilità di cariche intermedie.

Risposta

Non si conferma. Si rimanda alla risposta al quesito n. 5, pubblicata il 14/01/2019.

18) Domanda

Si richiede inoltre di meglio specificare se le ore di utilizzo calcolate con il rapporto tra percorrenza massima giornaliera e velocità commerciale, comprendano i tempi necessari alle ricariche intermedie o se le stesse debbano essere sommate al tempo totale di utilizzo. In merito al punto 2.1 capitolato tecnico; per ottimizzare il dimensionamento del sistema di stoccaggio dell'energia, si chiede di indicare nel profilo di missione giornaliera un valore puntuale e non un intervallo.

Risposta

Premesso che deve essere rispettata la durata media del servizio prevista al par. 2.1 del Capitolato Tecnico, si precisa che le ore di utilizzo, intese come le ore in cui il veicolo è marciante, non comprendono i tempi necessari per la ricarica notturna e le eventuali ricariche intermedie.

Non è possibile fornire un valore puntuale. La scelta sui valori da considerare all'interno dell'intervallo proposto, al fine di un corretto dimensionamento del sistema di stoccaggio dell'energia, spetta al concorrente.

19) Domanda

In merito al punto 3.3.2 Cap. Tecnico - in sede di stipula Compilazione della scheda LCC_CP (Appendice E – Costo attività manutenzione LCC) per ciascuna tipologia di mission A – B – C- Dato che il Capitolato Tecnico a pag 121 recita... *A titolo esemplificativo ma non esaustivo, è riportata nello Schema della Scheda LCC_CP, di cui all'Appendice E, una lista dei possibili interventi, ma il Fornitore potrà sostituire la/le voci in elenco con i componenti funzionalmente equivalenti, aggiungere altre voci e eliminare quelle non previste.* Osservando la scheda stessa, essa risulta priva dell'elenco parti principali. Si richiede pertanto se la lista degli interventi per la sostituzione parti principali deve essere inserita a discrezione del fornitore.

Risposta

Si ricorda che il Fornitore risultante aggiudicatario dovrà presentare in fase di stipula (cfr. par. 22.1 del disciplinare) le Schede LCC_MP_A, LCC_MP_B, LCC_CP e LCC_TOT del veicolo offerto per ogni profilo di missione previsto, secondo la metodologia di calcolo definita al capitolo 7 del Capitolato Tecnico e secondo lo schema di cui all'Appendice E all'Allegato 5 - Costo attività manutenzione LCC_Acquisto Autobus 3bis, presente nella documentazione di gara.

Ciò precisato, si conferma che nell'ambito della SCHEDA LCC_CP dovranno essere indicate dal Fornitore aggiudicatario, a sua discrezione, le voci di costo delle componenti classificabili come parte principale, secondo le modalità di cui al par. 7.3.2 del Capitolato Tecnico, per il veicolo offerto e per ogni profilo di missione previsto.

Si rammenta che le informazioni sopra riportate saranno vincolanti sia nel periodo di garanzia (cfr. par. 4.2.1.1 del Capitolato Tecnico) sia nell'eventuale periodo di "Manutenzione Full Service" (cfr. par. 3.3.2 del Capitolato Tecnico).

20) Domanda

Cauzione definitiva art 22.2 del Disciplinare - Cauzione sulla convenzione

"La garanzia fideiussoria dovrà inoltre avere sottoscrizione autenticata da notaio ed essere irrevocabile.

La garanzia copre il mancato od inesatto adempimento delle obbligazioni assunte con la Convenzione ed i suoi allegati ivi compreso il Patto di integrità; essa opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione e dei contratti di fornitura, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti."

Si chiede di voler chiarire i termini di svincolo della cauzione definitiva sulla convenzione di cui all'art. 22.2 del Disciplinare ed in particolare si chiede cosa si intenda con la locuzione "sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti".

Risposta

Si rimanda ai punti 4.1 e 5.1 della "Errata Corrige_II Tranche" pubblicata contestualmente ai presenti chiarimenti.

21) Domanda

Art. 3.4 del Capitolato tecnico DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

Si chiede se la documentazione da consegnare contestualmente alla fornitura dei veicoli di cui all'art.3.4 del Capitolato Tecnico possa - in considerazione della mole di informazioni richieste - essere fornita in formato elettronico tramite la fornitura di n. 1 accesso ad apposito portale del fornitore per ogni azienda committente.

Risposta

Non è possibile, la “Documentazione di manutenzione” deve essere fornita nelle modalità previste al par. 3.4 del Capitolato Tecnico.

22) Domanda

Servizio di manutenzione Full Service

Poiché la documentazione di gara resa disponibile dalla Stazione Appaltante non comprende una bozza di contratto relativa al servizio di manutenzione Full Service, si chiede se sia possibile allegare all'offerta propria bozza di contratto eventualmente da integrare con le prescrizioni contenute nel Capitolato.

Tale bozza contiene anche, a titolo esemplificativo, la previsione relativa al ricalcolo della tariffa Euro/km in ragione di un eventuale chilometraggi effettivo difforme da quanto dichiarato nel profilo di missione (scostamenti > 10% in aumento o diminuzione).

Risposta

Non è possibile. Tutte le prescrizioni che disciplinano il Servizio Opzionale di Manutenzione Full Service (inclusi anche gli eventuali conguagli qualora si verificano difformità tra le percorrenze effettive, calcolate ad ogni fine anno, e la media annua relativa al profilo di missione scelto) sono riportate all'interno del Capitolato Tecnico (cfr. par. 5.2.1) che costituisce, insieme all'Offerta del Fornitore aggiudicatario, parte integrante e sostanziale dello Schema di Convenzione (cfr. art. 1 co. 2).

23) Domanda

Servizio di manutenzione Full Service rif. art 12. 13 dello Schema di convenzione

“oggetto di revisione sulla base di un'istruttoria condotta in considerazione dei prezzi di riferimento pubblicati dall'ANAC ai sensi dell'art. 9. comma 7, del D.L. 6612014 o, in mancanza, in ragione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo. Restano ferme le disposizioni di cui all'art. 1, comma 511, della legge 28 dicembre 2015, n. 208.”

Si chiede di specificare se la revisione dei prezzi a partire dal 2° anno possa avvenire anche in riduzione oltre che in aumento.

Si chiede inoltre di specificare sulla base di quali elementi venga svolta l'istruttoria citata all'art.12.13 dello Schema di Convenzione e - qualora il risultato di tale istruttoria differisca dall'adeguamento ISTAT annuale - si chiede di precisare quale delle due indicazioni avrebbe prevalenza.

Risposta

Si rinvia a quanto previsto dall'art. 1 co. 511 della l. n. 208/2015 e – in merito all'istruttoria – quella condotta in considerazione dei prezzi di riferimento pubblicati dall'ANAC ha prevalenza su quella avente a riferimento l'indice ISTAT, attivabile solo in caso di mancanza dei primi.

24) Domanda

Art. 4. 2 . 2 .1 Capitolato Tecnico - Indice di disponibilità

“Il Fornitore deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo di garanzia, l'indice di disponibilità giornaliera:

- *(per Ordinativi di Fornitura con un numero di veicoli < 5) calcolato come media delle disponibilità dei veicoli nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì) di un anno solare, sia di valore superiore o uguale al 90% (salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica) dei veicoli riferiti all'Ordinativo di fornitura;*
- *(per Ordinativi di Fornitura con un numero di veicoli \geq 5) calcolato come media delle disponibilità dei veicoli nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì) di un mese solare, sia di valore superiore o uguale al 90% (salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica) dei veicoli riferiti all'Ordinativo di fornitura.”*

In riferimento al calcolo dei veicoli indisponibili, si chiede di confermare che - in caso di lotti < 10 unità - per la definizione del numero di autobus indisponibili giornalmente si debba arrotondare per difetto all'intero, ad esempio: n. 2 veicoli su 3 disponibili giornalmente o n. 4 veicoli su 5 disponibili giornalmente senza incorrere in penale.

Risposta

Non si conferma e si rimanda al punto 2.1 e 2.2 della “Errata Corrige” pubblicata il 14/01/2019.

25) Domanda

Art. 3.7 del Capitolato tecnico ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Si chiede di confermare - in ragione dell'onerosità della richiesta - che siano da erogare fino ad un massimo di 12 giorni formativi (autisti e personale di officina) per ogni azienda committente (rif. Art 3.7 del Capitolato Tecnico: 6 tipologie di corsi ripetibili fino ad un massimo di n.2 sessioni cadauno). Si chiede inoltre di confermare che tale numero massimo di giornate formative non subirà variazioni anche nel caso in cui l'azienda committente non riuscisse a staccare il personale dai propri compiti giornalieri per poter prendere parte ai corsi.

Risposta

Non si conferma e si rimanda a quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico.

Si ricorda che il piano formativo ovvero:

- il contenuto, la durata e le giornate formative dedicate dei singoli corsi;
- la sede/le sedi in cui essi dovranno essere svolti;

dovranno essere concordati con l'Amministrazione ordinante, al fine di minimizzare le assenze del personale e di fornire un livello formativo sufficiente a consentire un uso soddisfacente, nonché una buona manutenzione e riparazione dei veicoli.

26) Domanda

Art. 4.1 del Capitolato tecnico - TERMINI DI CONSEGNA

La componente innovativa e il contenuto tecnologico necessari per la costruzione di un veicolo a trazione elettrica comportano un notevole incremento delle ore necessarie per la produzione e per l'approvvigionamento dei componenti rispetto al termine di consegna medio di un veicolo a trazione diesel o metano. Si chiede pertanto di voler incrementare il termine di consegna richiesto di almeno 90 giorni, ferme restando le proroghe cumulabili indicate all'art. 4.1 del Capitolato tecnico.

Risposta

Il termine di consegna non può essere incrementato secondo la richiesta suddetta. Si rimanda alla risposta al quesito n. 6, pubblicata il 14/01/2019.

27) Domanda

Art.4.2.1.2 del Capitolato tecnico - Garanzia sui difetti sistematici

Il Fornitore è tenuto alla sostituzione del componente che presenta difetto sistematico, sull'intero Ordinativo di fornitura ed alla risoluzione del problema entro il collaudo definitivo.

Per il componente sostituito in garanzia sarà attivato un nuovo periodo di garanzia contrattuale, a far tempo dalla avvenuta sostituzione.

Si chiede di confermare che per "nuovo periodo di garanzia contrattuale" si intenda un periodo di 12 mesi.

Risposta

Non si conferma. Il "nuovo periodo di garanzia contrattuale" sul componente sostituito avrà durata pari alle garanzie minime, come declinate nel par. 4.2.1.1. del Capitolato Tecnico.

28) Domanda

Art. 7.3.2 del Capitolato tecnico Dati di costo per sostituzione parti principali

A titolo esemplificativo ma non esaustivo, è riportata nello Schema della Scheda LCC_CP, di cui a/I 'Appendice E, una lista dei possibili interventi. ma il Fornitore potrà sostituire la/le voci in elenco con i componenti funzionalmente equivalenti, aggiungere altre voci e eliminare quelle non previste.

La scrivente non riscontra la citata lista di possibili interventi all'interno dell'Appendice E. Si chiede l'eventualità di poter ricevere nuovamente tale allegato, possibilmente in formato editabile.

Risposta

Si veda la risposta al quesito n.19 e si rappresenta che sarà possibile, in fase di stipula, mettere a disposizione del Fornitore aggiudicatario, un file editabile delle Schede di cui al par. 7.3.2 del Capitolato Tecnico.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)