

**Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di Autobus urbani lunghi “full electric” e dei servizi connessi ed opzionali – Edizione 3bis – ID 2084**

Il presente errata corrige sarà visibile su: [www.consip.it](http://www.consip.it), [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) e [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

\*\*\*

#### ERRATA CORRIGE – II TRANCHE

#### 4. Modifiche al Disciplinare di Gara

4.1. Il **par. 22.2** rubricato “**GARANZIA DEFINITIVA**” che così recita: “*La garanzia copre il mancato od inesatto adempimento delle obbligazioni assunte con la Convenzione ed i suoi allegati ivi compreso il Patto di integrità; essa opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione e dei contratti di fornitura, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti*”

**deve intendersi sostituito come segue:**

*“La garanzia copre il mancato od inesatto adempimento delle obbligazioni assunte con la Convenzione ed i suoi allegati ivi compreso il Patto di integrità; essa opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dalla stessa”.*

#### 5. Modifiche allo Schema di Convenzione

5.1. **L’art. 15** rubricato “**GARANZIE**”, comma 1, al punto in cui recita: “*La garanzia prestata in favore della Consip S.p.A. opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione e dei contratti di fornitura, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai predetti contratti di fornitura*”

**deve intendersi sostituito come segue:**

*“La garanzia prestata in favore della Consip S.p.A. opera a far data dalla sottoscrizione della Convenzione e per tutta la durata della Convenzione, e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dalla stessa”.*

#### 6. Modifiche al Capitolato Tecnico

6.1. Il **par. 2.3.6** rubricato “**Dispositivi di salita e discesa per passeggeri su sedia a rotelle**” al punto in cui recita: “*Deve essere prevista una modalità costruttiva e/o funzionale che eviti false segnalazioni del sensore, particolarmente durante la marcia, tra le quali il posizionamento dello stesso sensore in prossimità delle cerniere.*”

**deve intendersi sostituito come segue:**



consip

Classificazione documento: Consip Public

*“Deve essere prevista una modalità costruttiva e/o funzionale che eviti false segnalazioni del sensore, particolarmente durante la marcia.”*

*Ing. Cristiano Cannarsa*

(L'Amministratore Delegato)