

CAPITOLATO TECNICO

***RINNOVO SERVIZIO ELABORAZIONE E INTEGRAZIONE BANCA DATI "INFOCAR DATA" - SERVIZI
DI ASSISTENZA SPECIALISTICA BANCA DATI "INFOCAR DATA"***



INDICE

1	DEFINIZIONI	3
2	PREMESSA	4
3	OGGETTO DELLA FORNITURA.....	4
4	CARATTERISTICHE TECNICHE E DURATA.....	6
5	RESPONSABILE DELLE ATTIVITÀ CONTRATTUALI	8
6	MODALITÀ DI COMUNICAZIONE	8
7	ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA	8
8	VERIFICA DI CONFORMITÀ	8
9	MODALITÀ DI FATTURAZIONE	8
10	PENALI	9



1 DEFINIZIONI

Nel corpo del documento, ai termini di cui appresso, viene attribuito il significato riportato a fianco di ciascuno di essi:

- CONSIP: la società che, in qualità di stazione appaltante, affida il servizio oggetto del presente Capitolato;
- SOGEI: la Società Generale di Informatica S.p.A. Committente;
- Capitolato tecnico: il presente documento che enuncia le specifiche tecniche alle quali dovrà conformarsi il servizio;
- Contratto: il contratto che verrà stipulato tra la SOGEI e l'impresa che enuncia le regole giuridiche alle quali si dovrà conformare il servizio;
- Servizio: il complesso delle attività oggetto del presente Capitolato;
- Società: la società aggiudicataria della fornitura;
- Responsabile delle attività contrattuali: la persona individuata dalla Società come interlocutore di Sogei e responsabile di tutte le attività contrattuali
- Agenzia delle Entrate: beneficiaria del servizio
- Amministrazione: si intendono le strutture organizzative del Ministero dell'economia e delle finanze, della Corte dei conti, del DIPE, dell'Agenza per la Coesione Territoriale nonché le altre Amministrazioni, compresi gli Enti e le Società pubbliche per cui Sogei svolge e/o svolgerà attività di natura informatica, interessate dalla fornitura;



2 PREMESSA

L'Agenzia delle Entrate ha chiesto al suo partner SOGEI di creare una banca dati storicizzata delle quotazioni dei veicoli circolanti (in particolare gli autoveicoli).

L'acquisto è necessario per ottenere informazioni aggiornate e veritiere sulle valutazioni dei veicoli che vengono forniti dall'ACI periodicamente all'A.T. il cui prezzo riportato è da considerare inattendibile e spesso assente.

Questa richiesta ha quindi lo scopo di creare un servizio in grado di fornire alla data di richiesta, una quotazione ad una data pregressa (generalmente la c.d. data di accertamento) per un determinato autoveicolo che ha a sua volta una sua data di immatricolazione.

3 OGGETTO DELLA FORNITURA

Il servizio consiste nella fornitura della banca dati "Infocar Data" e del supporto necessario al suo utilizzo finalizzati all'elaborazione e integrazione dei dati degli autoveicoli iscritti al PRA con i valori presenti nella banca dati "Infocar" riferiti ai prezzi di listino vigenti nel mese di immatricolazione e alle quotazioni dell'usato, necessari nell'ambito dell'attività di accertamento nei confronti di determinati soggetti intestatari di determinati autoveicoli, svolto dall'Agenzia delle Entrate. L'esigenza deriva dalla necessità di attribuire una corretta valutazione commerciale a tutti i veicoli.

L'erogazione del servizio personalizzato si sostanzia nelle seguenti attività:

- a) la trasmissione con modalità FTP su server attestati presso il CED SOGEI dei file elaborati da Edidomus con le quotazioni dei veicoli per gli anni 2019, 2020 e 2021, con le regole stabilite nel contratto scaduto (la risposta da parte dell'Ente dovrà essere attivata entro il novantesimo giorno successivo alla data di ricezione del flusso trasmesso);
- b) la trasmissione con modalità FTP su server attestati presso il CED SOGEI delle tabelle della banca dati "Infocar Data" necessarie e sufficienti per la determinazione dei dati dei relativi prezzi storici, con i seguenti vincoli:
 - la rilevazione delle quotazioni dovrà riguardare tutte le tipologie di veicoli,
 - deve consentire di acquisire le quotazioni di mercato riferite ad uno specifico anno di riferimento dei dati,
 - i dati dovranno essere scambiati attraverso un canale ftp con l'applicazione dei criteri di protezione definiti dal Garante per la protezione dei dati personali
 - la fornitura dei dati è mensile;
- c) l'erogazione di supporto finalizzato alla scrittura e test degli algoritmi di accesso ed elaborazione della banca dati "Infocar Data" secondo le specifiche riportate al successivo punto 2.1 "Caratteristiche tecniche e durata". La percentuale di attribuzione del valore dei veicoli dovrà essere superiore al 70% dei dati presenti in input. In presenza di situazioni particolari, dovrà essere possibile definire valori standard di quotazione. Restano escluse dal computo della percentuale prevista dal contratto tutte le situazioni per cui la mancata valorizzazione della quotazione sia dovuta ad un giustificato motivo.



Attualmente, per fornire il servizio al beneficiario, il fornitore produce, a partire dalle fotografie delle quotazioni degli anni pregressi, un file contenente i dati delle quotazioni dei veicoli forniti da Sogei relativamente all'anno richiesto. L'attività consiste nell'abbinare (tramite CUC, ove presente, ovvero codice di omologazione) il veicolo con i dati in loro possesso e attraverso normalizzazioni ed affinamenti successivi individuare la quotazione per l'anno richiesto. Ad oggi, sono stati forniti i file delle quotazioni dei veicoli fino all'anno di riferimento 2018.

Il contratto prevede:

- l'assegnazione di una nuova utenza;
- la lavorazione degli anni 2019, 2020 e 2021 da parte di Infocar, secondo le modalità dell'attuale contratto, per completare il pregresso in un'unica soluzione (potrebbe esserci un'economia di scala). Questa attività prevede comunque la messa a disposizione del fornitore su un canale FTP dei 3 file (2019, 2020, 2021) da rivestire in modo da evitare il passaggio tramite l'Agenzia;
- la fornitura dell'intero DB INFOCAR (pacchetto standard);
- l'attività di supporto per la definizione dei corretti algoritmi di estrazione dei dati relativi alle quotazioni per l'anno in corso ed il prossimo (se necessario);
- la definizione del canale FTP di scambio dati tra fornitore e Sogei.

La difficoltà di ricostruzione degli storici porterà alla creazione di una Banca Dati "mista" le cui caratteristiche di fruibilità saranno le seguenti:

Anno di accertamento	Fonte	Grado di copertura
2018 e precedenti	INFOCAR	Non totale, definito dal contratto precedente - Sono interrogabili solo gli autoveicoli che hanno un CUC (ovvero un codice di omologazione) identico ad un autoveicolo che è stato "movimentato" nell'anno di accertamento e per il quale AdE ha a suo tempo chiesto una quotazione ad INFOCAR -
2019 - 2020 - 2021	INFOCAR	Non totale, definito dal contratto precedente - E' possibile decidere se chiedere a INFOCAR le quotazioni per i soli CUC (ovvero codici di omologazione) che hanno avuto una "Movimentazione" oppure se chiederla di tutti i CUC circolanti per quegli anni -
2022 e successivi	SOGEI (tramite scarico INFOCAR)	Totale, saranno presenti le quotazioni di tutti i veicoli esistenti nella Banca Dati INFOCAR



4 CARATTERISTICHE TECNICHE E DURATA

Per lo svolgimento dell'attività, in relazione al punto a) del paragrafo 3, la committente trasmetterà tramite scambio in area ftp un file per ciascuno degli anni in esame (2019, 2020, 2021), contenente l'elenco dei soli veicoli che, nel corso di quello specifico anno, hanno avuto delle movimentazioni e/o delle registrazioni al PRA, sia come nuova immatricolazione sia come passaggio di proprietà da usato.

Il file che il Committente invierà conterrà record "pre-filtrati" sulla base di codice USO (uguale a PV, PR, PC, PT, PS, fonte PRA) e codice CLASSE (uguale a AV, fonte PRA), informazioni queste ultime che, pertanto, non verranno fornite nel tracciato record in input. All'interno dei dati in input dovrà essere passata l'intera "Data di prima immatricolazione" e non solo l'anno, poiché il valore relativo al listino dei veicoli nuovi sarà ricercato in base a giorno, mese e anno di validità.

Sempre tra i dati in input verrà passata la "Data inizio possesso", in quanto, per la definizione se il veicolo sia nuovo o usato, sarà valutato il delta mesi tra questa data e la data di prima immatricolazione.

La Società fornirà un archivio integrato con le informazioni indicate nell'allegato 1, del quale nel seguito sono fornite le specificazioni.

L'algoritmo di elaborazione deve consentire di reperire le informazioni seguenti:

Individuazione quotazione

- "0 = da codice di omologazione": per i record elaborati
- "1 = altro": per i record ai quali è stato attribuito un valore "forzato" su richiesta del Committente
- "2 = da CUC codice unico conformità ": per i record elaborati

Allestimento

Se individuata la quotazione, viene riportata la descrizione del veicolo a cui appartiene: poiché il campo a disposizione è di 50 caratteri, mentre la descrizione dell'allestimento Infocar è di 40 caratteri, gli ultimi caratteri liberi verranno utilizzati per riportare il codice Infocar corrispondente.

Veicolo nuovo/usato

- 0 = veicolo nuovo: se tra la "Data inizio possesso" e la "Data di immatricolazione" non ci sono più di 6 mesi (in più o in meno);
- 1 = veicolo usato: se tra la "Data inizio possesso" e la "Data di immatricolazione" ci sono più di 6 mesi (in più o in meno).

Note

Verranno riportate le indicazioni relative a eventuali forzature.

Vengono inoltre concordate le seguenti regole di ingaggio che, condivise nel corso delle analisi preliminari, portano le Parti a concordare sulle seguenti convenzioni.



Quotazione del veicolo (se individuata)

- Prezzo di listino del veicolo nuovo: se la “Data inizio possesso” è \leq di 6 mesi dalla “Data di immatricolazione”. Vengono presi in considerazione i prezzi relativi ai listini con data più prossima alla Data di prima immatricolazione.
- Prezzo del veicolo usato: se la “Data inizio possesso” è $>$ di 6 mesi della “Data di immatricolazione”. La quotazione si riferirà alla “Data di immatricolazione”, e relativa all’edizione di Quattroruote della “Data di inizio possesso”.

La metodologia prevede la quotazione dei veicoli fino ad un massimo di 10 anni dalla “Data di prima immatricolazione”: pertanto per tutti i veicoli con data di immatricolazione precedente a 10 anni dall’anno in analisi (es. 2005 per l’analisi del 2015), su richiesta del Committente si imputerà il valore forfetario 1.000,00€, a prescindere dalla Marca/Modello/Versione della vettura presa in analisi. Questa forzatura sarà segnalata con la dicitura “< 01-NO QUOT 4R” nel campo “Note”.

Per i record dove la differenza tra la data di immatricolazione e la data di inizio possesso è negativa (cioè la data di inizio possesso è antecedente a quella di prima immatricolazione), si considererà la differenza come se fosse positiva, pertanto restituirà il valore di listino a nuovo o la quotazione relativa all’usato in base al parametro dei 6 mesi.

Poiché l’identificazione del veicolo all’interno della banca dati Infocar avviene attraverso il codice di omologazione (ovvero attraverso il codice unico di conformità), e a uno stesso codice di omologazione possono essere collegati più allestimenti commerciali, si risponderà sempre con il valore relativo al veicolo più economico.

Per i veicoli che vengono identificati, ma che presentano una data di immatricolazione incongruente con la banca dati Infocar, si cercherà, ove possibile, di dare comunque una risposta andando a prendere il valore di listino (o la quotazione per l’usato) più vicina al periodo quotato.

Qualora la data riportata nel file di input alla voce “Data di prima immatricolazione” non fosse quella reale, ma quella relativa a un’eventuale re-immatricolazione, si potrebbe restituire un valore di listino “a nuovo” (in quanto sulla carta sono passati meno di 6 mesi dalla data di prima immatricolazione), anche per veicoli immatricolati effettivamente in periodi precedenti. In questo caso il rischio è che l’elaborato presenti dei valori nettamente superiori all’effettivo valore di mercato del veicolo in analisi.

La Società è tenuta a fornire un report statistico.

Inoltre gli algoritmi dovranno essere in grado di estrarre per i veicoli, a partire dal modello, il valore commerciale/prezzo semestrale necessario per il calcolo dell’IVA per gli ultimi 9 anni.

Con riferimento al punto **b)** del paragrafo 3, la Società trasmetterà tramite scambio in area ftp un file per ogni mese, per consentire a Sogei di costituire una propria banca dati consistente per l’elaborazione delle quotazioni e dei prezzi al nuovo dal 2022 in poi.

Con riferimento al punto **c)** del paragrafo 3, la Società affiancherà Sogei nella analisi, realizzazione e test del software di accesso ed elaborazione della banca dati “Infocar Data”, per metterla in grado di ottenere i medesimi risultati di cui al punto a), con lo stesso livello di qualità (percentuale di attribuzione del valore dei veicoli superiore al 70% dei dati presenti in input). Tale affiancamento è previsto per il primo anno di durata del contratto e potrà estendersi, ove necessario, al secondo anno.

La trasmissione dei dati avverrà con modalità FTP su server attestati presso il CED SOGEI.



La durata del contratto è pari a 24 mesi dalla data di stipula del contratto.

5 RESPONSABILE DELLE ATTIVITÀ CONTRATTUALI

Il fornitore dovrà comunicare a Consip, mediante compilazione del facsimile *“Scheda anagrafica e tracciabilità dei flussi”*, contestualmente alla presentazione dell’offerta, il nominativo del Responsabile del Servizio, nonché un numero di telefono e un indirizzo e-mail al quale indirizzare eventuali comunicazioni. La Società deve provvedere in piena autonomia al coordinamento e all’organizzazione delle attività nel rispetto delle specifiche e dei tempi forniti da Sogei.

Sarà compito del Responsabile curare la gestione amministrativa del contratto e delle attività legate alla fatturazione e verificare il rispetto di tutti gli adempimenti contrattuali.

6 MODALITÀ DI COMUNICAZIONE

La Società si impegna a comunicare un numero di fax, un indirizzo e-mail, un indirizzo pec e un numero di telefono al quale rivolgersi, senza alcun limite sul numero di chiamate, per ogni comunicazione relativa al servizio.

Resta inteso che, per tutta la durata contrattuale, la Società dovrà garantire la piena funzionalità dei suddetti mezzi di comunicazione comunicando tempestivamente a Sogei eventuali modifiche.

7 ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA

La Società s’impegna a porre in essere quanto necessario a garantire l’esecuzione delle attività in piena aderenza con le disposizioni del D. Lgs. 81/2008 *“Testo Unico sulla sicurezza durante il lavoro”* e con le ulteriori disposizioni di legge in materia di salute e sicurezza vigenti alla data di erogazione dei corsi, cooperando e coordinandosi, in particolare, con i referenti della Committente e degli uffici dell’Amministrazione Finanziaria presso cui dovranno essere svolte le attività contrattuali, ai fini degli adempimenti di cui al comma 2 dell’art. 26 del citato decreto.

Si evidenzia che le attività di cui al presente capitolato rientrano nelle fattispecie di cui al comma 3-bis del suddetto articolo, per le quali non sussiste l’obbligo di redigere il DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

8 VERIFICA DI CONFORMITÀ

La verifica di conformità verrà effettuata trimestralmente.

A completamento della verifica positiva sarà prodotto il *“Verbale di conformità”* che dovrà essere sottoscritto dal Responsabile della Fornitura e dal Responsabile Sogei.

La Verifica di conformità si intende positivamente superata solo nel caso in cui le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d’arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni espresse nel presente Capitolato tecnico.

Tale Verbale dovrà essere allegato alle fatture al fine del pagamento dei corrispettivi alla Società.

9 MODALITÀ DI FATTURAZIONE

Ai fini del pagamento del corrispettivo contrattuale, saranno emesse fatture con cadenza trimestrale.



10 PENALI

Sogei applicherà le penali, secondo le modalità previste in contratto, nei seguenti casi:

- In riferimento al paragrafo 4 per i punti a, b, c, ad ogni giorno di ritardo da quanto concordato si applicherà una penale pari al 0,5 per mille del valore contrattuale.



Allegato 1 Tracciato record del file fornito in risposta

NOME DEL CAMPO	CONFIGURAZIONE	LUNGHEZZA
Data di immatricolazione (1)	Numerico	8
Data inizio possesso (1)	Numerico	8
Targa autoveicolo (1)	Alfanumerico = spaces	8
Telaio veicolo (1)	Alfanumerico	20
Codice di omologazione (1)	Alfanumerico	16
CUC – Codice unico di conformità (1)	Alfanumerico	17
Quotazione del veicolo	Numerico	11
Individuazione quotazione	Alfanumerico	1
Allestimento	Alfanumerico	40
Codice Infocar	Alfanumerico	10
Veicolo Nuovo/Usato	Alfanumerico	1
Note	Alfanumerico	15

(1) stessi valori presenti nel tracciato fornito in input