

# **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D. Lgs. 81/2008 art. 26)**

**Roma, 23 giugno 2017**

*(Documento a carattere ricognitivo da integrare/aggiornare con il documento di sicurezza della Società appaltatrice)*

***Servizio di trasporto dipendenti casa-lavoro e intersedi  
(sedi Sogei)***

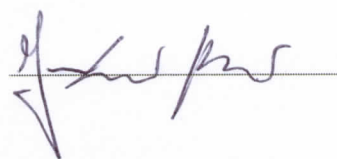
*Il Datore di Lavoro Delegato per  
la Sicurezza:* Michele Messina

*Il Responsabile del Servizio di  
Prevenzione e Protezione:* Jean Louis Bernardo

*il Responsabile del contratto:*

*Il Responsabile della Società  
appaltatrice :  
(per accettazione - firma e data)*

---



---

---

<b>NUMERO CONTRATTO</b>	
<b>SOCIETÀ</b>	...
<b>INDIRIZZO</b>	...
<b>ATTIVITÀ</b>	- SERVIZIO TRASPORTO DIPENDENTI CASA-LAVORO E INTERSEDI
<b>DATA CONTRATTO</b>	- ...
<b>DURATA CONTRATTO</b>	-
<b>AREE DI LAVORO</b>	SEDI SOGEI
<b>ATTIVITÀ VALUTATE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SICUREZZA DEL PERSONALE SOGEI (PASSEGGERI TRASPORTATI A BORDO DELLE NAVETTE E PERSONALE CHE TRANSITA, A PIEDI O A BORDO DI VEICOLI, IN AREE DELLE SEDI IN CUI È PREVISTO IL TRANSITO DELLE "NAVETTE"</li> <li>- SICUREZZA DEI CONDUCENTI DELLE NAVETTE IN RELAZIONE AL POSSIBILE RISCHIO DI COLLISIONE CON MEZZI CONDOTTI DA LAVORATORI SOGEI, IN AREE COMUNI DI TRANSITO</li> </ul>

## VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE

La Valutazione dei Rischi da Interferenze, relativamente alle attività contrattuali che dovranno essere svolte dalla **Società aggiudicatrice** è stata effettuata in adempimento dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e si prefigge di evidenziare le possibili interferenze che potrebbero scaturire in fase di espletamento delle attività lavorative e di segnalare le più appropriate misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi.

### 1. Oggetto e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il trasporto dipendenti Sogei casa-lavoro e intersedi e sarà realizzato mediante noleggio di autobus con conducente.

### 2. Individuazione e valutazione dei rischi da interferenze

Per la predisposizione del presente Documento si è proceduto in materia ricognitiva riferendosi a una tipologia di rischi standard, al momento prefigurabili. Lo stesso documento sarà aggiornato nel corso di un incontro di coordinamento, da tenersi prima dell'inizio dell'attività contrattuale, in cui sarà presente il Direttore dell'esecuzione, i rappresentanti della Società aggiudicatrice e il Servizio di Prevenzione e Protezione e saranno concordate eventuali ulteriori misure di sicurezza, note le modalità di effettuazione dell'attività contrattuale, compreso la definizione dei percorsi delle navette e delle fermate previste.

A tal fine si è preso atto che:

- la Società aggiudicatrice effettuerà le attività contrattuali previo coordinamento con il Direttore dell'esecuzione del contratto;
- la viabilità, pedonale e veicolare, all'interno delle sedi è strutturata in modo tale da non creare situazioni di pericolo.

Ai fini di quanto sopra, Sogei inoltre:

- ha ipotizzato quale possa essere la tipologia dei mezzi di trasporto che la **Società aggiudicatrice** dovrebbe utilizzare per l'espletamento delle attività contrattuali;
- ha tenuto conto che la **Società aggiudicatrice** effettuerà le attività contrattuali avvalendosi di mezzi e attrezzature in perfetto stato di manutenzione;
- ha tenuto conto che la **Società aggiudicatrice** è in possesso delle autorizzazioni all'effettuazione delle attività contrattuali, rilasciate dalle Autorità competenti,
- ha tenuto conto che la **Società aggiudicatrice** è in possesso della idoneità tecnico professionale, ai sensi del D.Lgs.81/08 e s.m.i. e della normativa di settore;
- ha stabilito che qualora Sogei stessa debba effettuare interventi lavorativi in aree di sua pertinenza, a potenziale contatto rischioso col personale della Società aggiudicatrice, ne saranno preventivamente informati i responsabili e saranno congiuntamente adottate tutte le misure necessarie ad evitare eventuali rischi da interferenze.

### 3. Tipologia dei rischi da interferenze

Premesso che, come risulta dal Documento di Valutazione dei Rischi Sogei, all'interno delle aree Sogei **non sussistono rischi chimici, fisici o biologici e la viabilità sia pedonale, sia veicolare, è strutturata in modo da non creare situazione di pericolo**, per la predisposizione del presente Documento, sono stati considerati i seguenti rischi:

- rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
- rischi immessi dalle attività della **Società aggiudicatrice**;



- rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dalla Sogei, che potrebbero comportare rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

#### **4. Misure da adottare per l'eliminazione/riduzione dei rischi da interferenze**

Le misure individuate per eliminare o ridurre i rischi da interferenze sono principalmente di natura organizzativa e gestionale, e saranno concordate e coordinate, in apposita riunione con il referente della **Società aggiudicatrice**.

Nel corso della riunione - che dovrà essere effettuata prima dell'inizio delle attività contrattuali - Sogei illustrerà, fra l'altro, le procedure d'emergenza incendi e soccorso sanitario che la **Società aggiudicatrice** dovrà far rispettare dal proprio personale nelle aree di giurisdizione Sogei.

Fermo restando che Sogei si farà carico di adottare le misure e le cautele più idonee e di indicare le azioni di cooperazione necessarie per il superamento di eventuali interferenze al momento non prefigurabili, stante l'attuale valutazione, **i rischi specifici derivanti da interferenze, causate dal contatto rischioso fra le attività della Società aggiudicatrice e le attività del Committente** possono essere limitate semplicemente adottando congiuntamente un comportamento attento e diligente, da "buon padre di famiglia", nel rispetto rigoroso del codice della strada.

A tal proposito la **Società aggiudicatrice** prende atto di quanto segue:

- la velocità massima consentita per il transito degli automezzi all'interno del comprensorio Sogei, è a "passo d'uomo";
- è obbligatorio rispettare il codice della strada e la relativa segnaletica, anche all'interno delle aree Sogei;
- il personale deve essere addestrato e formato sui rischi della mansione lavorativa e sulle misure da adottare, nonché sottoposto a regolare sorveglianza sanitaria;
- i veicoli devono essere mantenuti puliti ed in perfetto stato di efficienza, compreso le strumentazioni di bordo e gli impianti aeraulici asserviti;
- all'interno dei veicoli deve essere data informazione sull'uso delle cinture di sicurezza, mediante appositi pittogrammi posti in modo visibile su ogni sedile e sull'ubicazione delle uscite di emergenza, mediante specifiche etichette;
- devono essere alloggiati in apposita sede una cassetta di pronto soccorso e un estintore, conformemente a quanto stabilito dalla normativa di settore;
- riguardo al prelevamento e alla discesa dei lavoratori Sogei, i conducenti dovranno mantenere bene fermi i veicoli e controllare che queste fasi siano terminate, prima di ripartire, previa chiusura delle porte;
- in particolare, dopo la fase di prelevamento, i conducenti dovranno ripartire solo dopo aver verificato che tutti i passeggeri siano seduti;
- i conducenti dovranno procedere con la massima cautela e, in particolare, dovranno modulare l'azione sullo sterzo, al fine di contenere il rollio dei veicoli, e dovranno altresì evitare brusche accelerazioni e frenate, mantenendo il rispetto costante della "distanza di sicurezza";
- i conducenti dovranno fornire assistenza ed eventualmente soccorso ai passeggeri;
- i conducenti dovranno tenere sotto controllo il comportamento degli altri utenti della strada e l'ambiente esterno;
- i conducenti dovranno utilizzare i percorsi e le fermate predefinite, salvo specifica autorizzazione da parte di Sogei.

Qualora a seguito delle attività della **Società aggiudicatrice**, vengano a determinarsi delle situazioni di rischio al momento non prefigurabili durante le attività contrattuali, sia per il personale della Sogei, sia per il personale della **Società aggiudicatrice**, saranno concordate le azioni più appropriate o, in caso di emergenza, misure di sicurezza immediate.

In particolare si fa presente che il presente documento ha carattere ricognitivo e può essere aggiornato nel corso di successivi incontri di coordinamento, in base a quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.

#### **5. Costi sicurezza per l'eliminazione/riduzione dei rischi da interferenze**

Per quanto evidenziato relativamente ai rischi da interferenze e con riferimento all'art. 26, comma 5, del D. Lgs. 81/2008, si attesta che i costi relativi alla sicurezza derivanti da interferenze **sono pari ad euro zero.**

#### **Procedure d'emergenza incendi e di soccorso sanitario**

All'interno delle sedi Sogei, il personale della **Società aggiudicatrice** dovrà obbligatoriamente attenersi alle procedure di emergenza elaborate da Sogei e consegnate separatamente, prima dell'inizio delle attività contrattuali.

#### **Validità e aggiornamento del DUVRI**

Il presente DUVRI dovrà essere aggiornato/integrato sulla base del Documento di sicurezza elaborato dalla **Società aggiudicatrice** e sulla base degli incontri di cooperazione e coordinamento previsti dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, che saranno effettuati prima dell'inizio delle attività contrattuali.